

FORD RANGER

Артикул: Сталь 222.1841.1 Защита радиатора
 222.1842.1 Защита двигателя
 222.1843.1 Защита КПП
 222.1844.1 Защита РК

Кузов: Пикап
Год выпуска: 2012-2015
Объем двигателя: 2,2d
Тип КПП: Все

СОСТАВ ИЗДЕЛИЯ

- | | | |
|--|----|-----|
| 1. Болт M10x30..... | 5 | Шт. |
| 2. Болт M10x40..... | 9 | Шт. |
| 3. Втулка h=10 мм..... | 2 | Шт. |
| 4. Гайка закладная M10 с проволокой..... | 1 | Шт. |
| 5. Гайка закладная M10x65/20..... | 2 | Шт. |
| 6. Гайка закладная M10x100/20..... | 2 | Шт. |
| 7. Шайба 10..... | 14 | Шт. |



ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Снять штатную защиту радиатора.
2. Установить гайки закладные M10x65/20 над отверстиями в третьей поперечной балке рамы.
3. Установить гайки закладные M10x100/20 над отверстиями в четвертой поперечной балке рамы.
4. Установить гайку закладную M10 с проволокой над штатным отверстием в раме а/м, вкрутить в нее болт M10x30 на несколько оборотов.
5. Надеть балку на установленный болт M10x30 открытым пазом, с другой стороны закрепить балку болтом M10x30 в штатное резьбовое отверстие в раме а/м.
5. Установить защиту РК: заднюю часть закрепить к установленной балке болтами M10x30, переднюю часть закрепить болтами M10x40 к установленным гайкам закладным M10x100/20 и к штатному

резьбовому отверстию.

6. Заднюю часть защиты КПП завести под переднюю часть защиты РК. Переднюю часть защиты КПП закрепить к гайкам закладным M10x65/20 болтами M10x40.

7. Заднюю часть защиты двигателя завести под переднюю часть защиты КПП, переднюю часть защиты двигателя закрепить в штатные резьбовые отверстия болтами M10x40.

8. Заднюю часть защиты радиатора завести под переднюю часть защиты двигателя. Переднюю часть защиты радиатора закрепить в штатные резьбовые отверстия поперечной балки рамы болтами M10x40 через втулки h=10.

9. Затянуть все резьбовые соединения.
Использование пневмоинструмента запрещено.

Диаметр резьбы	M6	M8	M10	M12
Моменты затяжки	9.8 Нм	24.0Нм	47.0Нм	81.0Нм