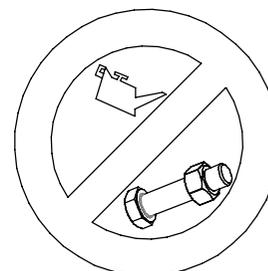
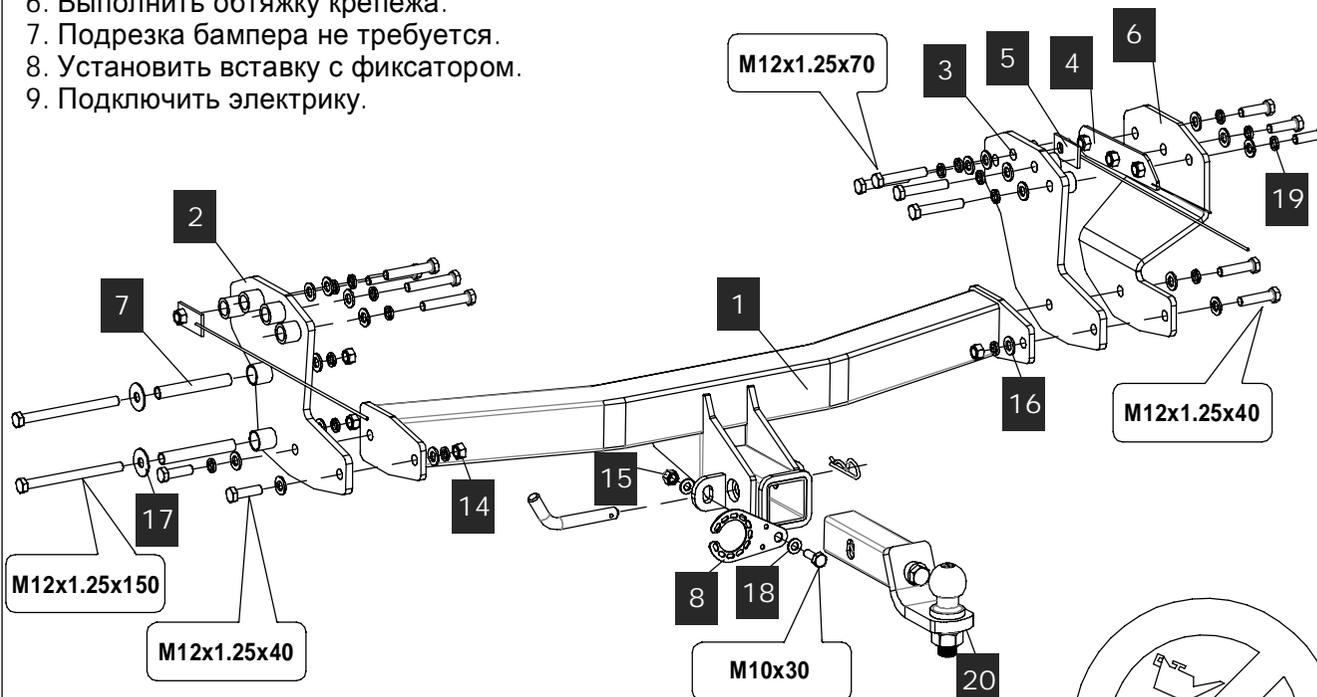


## ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ:

1. ДЕМОНТАЖ БАМПЕРА НЕ ТРЕБУЕТСЯ.
2. ДЕМОНТАЖ КРОНШТЕЙНОВ БАМПЕРА НЕ ТРЕБУЕТСЯ.
3. Используя подставку поддержать правую сторону бампера, выкрутить крепёж кронштейна бампера, завести закладные поз. 4 и 5 в полость лонжерона, установить кронштейны поз. 3 и 6.
4. Используя подставку поддержать левую сторону бампера, выкрутить крепёж кронштейна бампера, завести закладную поз. 5 в полость лонжерона, завести болты с втулками в опору буксировочной скобы, при необходимости рассверлить под втулки ф16, установить кронштейн поз. 2.
5. Установить балку ТСУ поз. 1.
6. Выполнить обтяжку крепежа.
7. Подрезка бампера не требуется.
8. Установить вставку с фиксатором.
9. Подключить электрику.

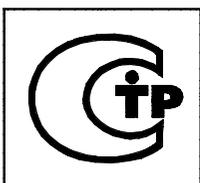
## СПИСОК ДЕТАЛЕЙ



Запрещено наносить смазку на крепеж!

Диаметр резьбы	M10	M12x1.25	M16	M24x3
Момент затяжки	47.0 Нм	80.0 Нм	136.0 Нм	450.0 Нм

1	1	Балка		
2	1	Кронштейн		
3	1	Кронштейн		
4	1	Закладная		
5	2	Закладная НД 32000		
6	1	Кронштейн		
7	2	Втулка ф16x1,5 110мм		
8	1	Подрозетник		2227.32/003
9	2	Болт М12x1,25x150		DIN 960
10	8	Болт М12x1,25x70		DIN 960
11	2	Болт М12x1,25x50		DIN 960
12	5	Болт М12x1,25x40		DIN 960
13	1	Болт М10x30		DIN 933
14	4	Гайка М12x1,25		DIN 934
15	1	Гайка М10 с/к		DIN 934
16	19	Шайба 12		DIN 125 A
17	2	Шайба 12 увел		DIN 9021
18	2	Шайба 10		DIN 125 A
19	17	Шайба 12 г		DIN 127
20	1	Вставка с фиксатором		KU-06



**НАЗНАЧЕНИЕ:**

Тягово-сцепное устройство (далее ТСУ ) предназначено для шарнирной сцепки легковых автомобилей с буксировочным прицепом. Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям ГОСТ 28248-89, ОСТ 37.001.299-93, ТУ 4591-001-64264699-2012. ТСУ обеспечивает сцепку легкового автомобиля с прицепами различных марок.

**ЭКСПЛУАТАЦИЯ, ТО, ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ:**

Не допускается буксировка прицепов со скоростью более 80 км/час. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре, подтяжке болтовых соединений, смазке сцепного шара любой консистентной смазкой непосредственно перед зацеплением прицепа. Рекомендуется использовать прилагаемый колпачок для защиты сцепного шара без зацепленного прицепа. Регламентные работы выполнять по единым регламентам автомобиля. Подтяжку болтовых соединений и проверку геометрии сцепного шара ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля. При установке и техническом обслуживании ТСУ необходимо соблюдать требования техники безопасности для соответствующих работ.

**ВНИМАНИЕ!!!**

Изделия с элементами из нержавеющей стали AISI 304 **ТРЕБУЮТ** регулярного ухода. Подробности на сайте **WWW.FARKOP.SU**

**ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА:**

ООО "БАЛТЕКС" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством. Предприятие не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию. Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ, и подписью продавца и при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика. Инструкцию по установке ТСУ предприятия-изготовителя сохранять до окончания гарантийного срока.

Штамп ОТК

Серийный №

Комплектовщик

Дата изготовления

**СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ:**

Продано \_\_\_\_\_  
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи \_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_

Штамп организации, продавшей ТСУ

**СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ:**

ТСУ \_\_\_\_\_ установлено на автомобиль \_\_\_\_\_

Модель \_\_\_\_\_ VIN \_\_\_\_\_

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П. Дата установки \_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_