

**PT GROUP**

Паспорт изделия

Toyota LC 150 Prado 2009-
Lexus GX 460 2010-2013*

Тягово-сцепное устройство (ТСУ) съемный
квадрат с нержавеющей накладкой

* Подходит на комплектации указанных годов выпуска.

Артикул: TPR991101

Комплектация:

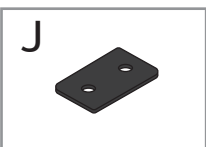
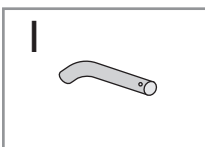
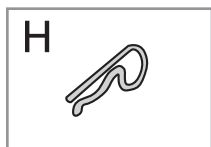
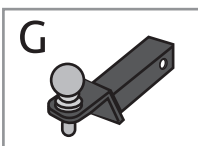
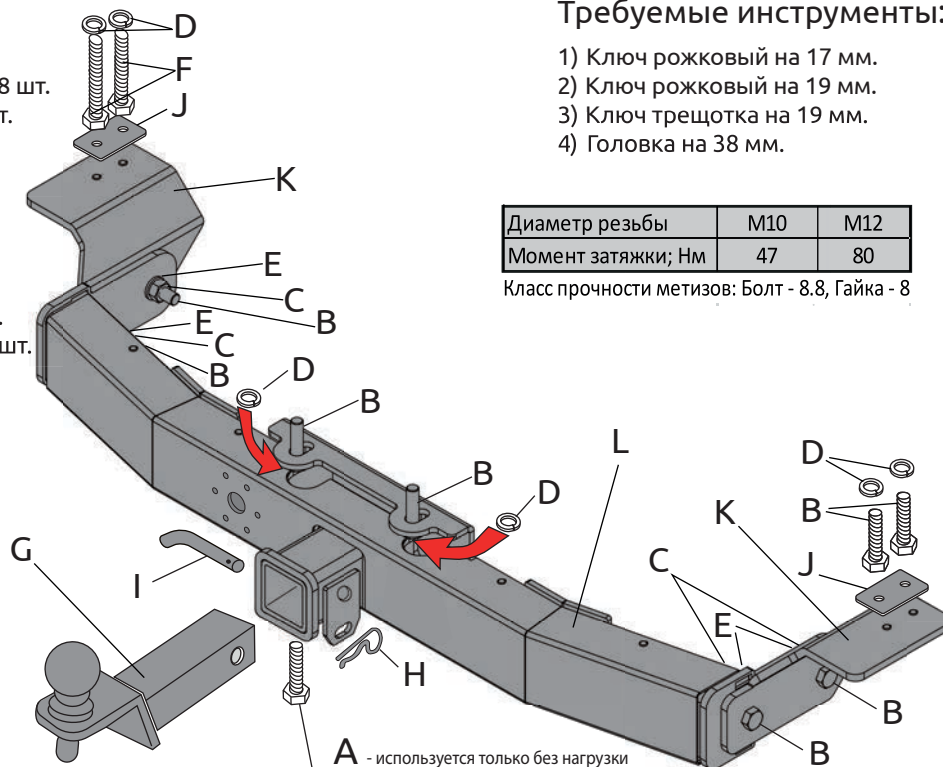
- A) Болт M10x20 - 1 шт.
- B) Болт M12x1,25x45 с юбкой - 8 шт.
- C) Гайка M12x1,25 нейлон - 4 шт.
- D) Шайба 12 пружинная - 6 шт.
- E) Шайба 12 - 4 шт.
- F) Болт M12x1,25x60 - 2 шт.
- G) Съемный шар - 1 шт.
- H) Шплинт - 1 шт.
- I) Палец гнутый
гальванизированный - 1 шт.
- J) Дистанционная пластина - 2 шт.
- K) Кронштейн боковой - 2 шт.
- L) Кронштейн сварной - 1 шт.
- M) Заглушка для ТСУ - 1 шт.

Требуемые инструменты:

- 1) Ключ рожковый на 17 мм.
- 2) Ключ рожковый на 19 мм.
- 3) Ключ трещотка на 19 мм.
- 4) Головка на 38 мм.

Диаметр резьбы	M10	M12
Момент затяжки, Нм	47	80

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8



ТСУ Toyota Land Cruiser 150 Prado /
Lexus GX 460

Артикул
TPR991101

D(кН)
15,6

H(кг)
130

T(кг)
2950

C(кг)
1200/2000*

A(кг)
3500

D = $(g \cdot T \cdot A) / (T + A)$ - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; H - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (* для прицепа оборудованного тормозами); A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:

- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 18,3 кг.;
- габаритные размеры изделия 1120x497x224 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости + - 60 град., в вертикальной плоскости + - 25 град.
- Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- каждые 5 000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, использовать платформу под американский квадрат;
- фиксирующий болт M10x20 предназначен для устранения технологических люфтов у НЕнагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки _____ Штамп ОТК _____

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи _____ Штамп магазина _____

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

Инструкция по установке

ШАГ 1.

Перед установкой ТСУ снимите запаску, согласно руководству по эксплуатации автомобиля.

Открутите штатные болты крепления проушин. Освободите глушитель с резинового крепления (подушки глушителя).



ШАГ 2.

Установите кронштейны - левый и правый, через дистанционные пластины (поз. J), совместив отверстия в кронштейнах и пластинах с отверстиями крепления проушин и закрепите их болтами из комплекта (левый - болтами M12x1,25x60; правый - болтами M12x1,25x45) через гроверные шайбы на 12. Не затягивайте болты до конца.



ШАГ 3.

Установите центральный элемент, соединив его с боковыми кронштейнами с помощью болтов M12x1,25x45, шайб M12 и гаек на 12. Не затягивайте соединения.

Прикрутите сварной кронштейн за центральное крепление, поместив болты M12x1,25x45 (через шайбы гроверные на 12) в штатные места. Затяните соединения всех элементов.



ШАГ 4.

Установите съёмный шар в сборе (поз. G) и закрепите его пальцем гнутым (поз. I) и шплинтом (поз. H). Закрутите фиксирующий болт M10x20 (поз. A) снизу.



ШАГ 5.

Установка завершена.



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.

Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.

Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.