

Кузов: Все

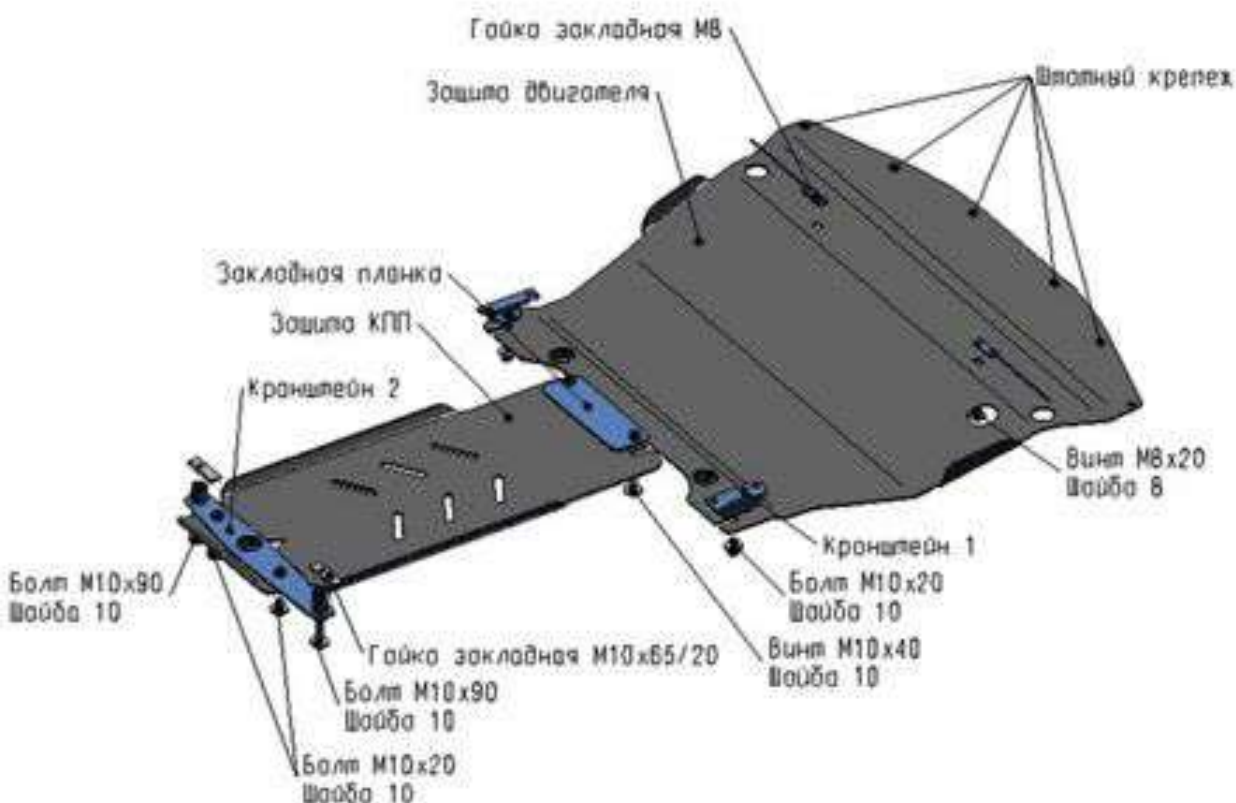
Объем двигателя: 2.5

Артикул

Год выпуска: 2010

Коробка: АКП

3. 2414, 1 Защита двигателя
3. 2407, 1 Защита КПП



1. Снять штатный пластиковый пыльник.
2. Вывернуть на несколько оборотов четыре болта М8 из подрамника автомобиля и установить под них кронштейн 1, затянуть болты М8. Ввернуть в кронштейны 1 болты М10х20 на несколько оборотов.
3. Заднюю часть защиты установить на установленные болты М10х20, переднюю часть защиты крепить штатными болтами в места крепления пыльника автомобиля.
4. Установить закладные гайки М8 в отверстия балки радиатора и прикрепить защиту при помощи винтов М8х20.
5. Установить закладную планку по верх подрамника автомобиля и ввернуть в нее на несколько оборотов винты М10х40.
6. Установить закладные гайки М10х65/20 поверх поперечной балки автомобиля и прикрепить кронштейн 2 болтами М10х90.
7. Переднюю часть защиты коробки передач надеть на установленные ранее винты М10х40, заднюю часть крепить болтами М10х20 к кронштейну 2.
8. Затянуть все резьбовые соединения.

Состав крепежа

1	Винт М8х20	2 шт.
2	Винт М10х40	2 шт.
3	Болт М10х20	4 шт.
4	Болт М10х90	2 шт.
5	Шайба 8	2 шт.
6	Шайба 10	8 шт.
7	Гайка закладная М8	2 шт.
8	Гайка закладная М10х65/20	2 шт.
9	Закладная планка	1 шт.
10	Кронштейн 1	2 шт.
11	Кронштейн 2	1 шт.