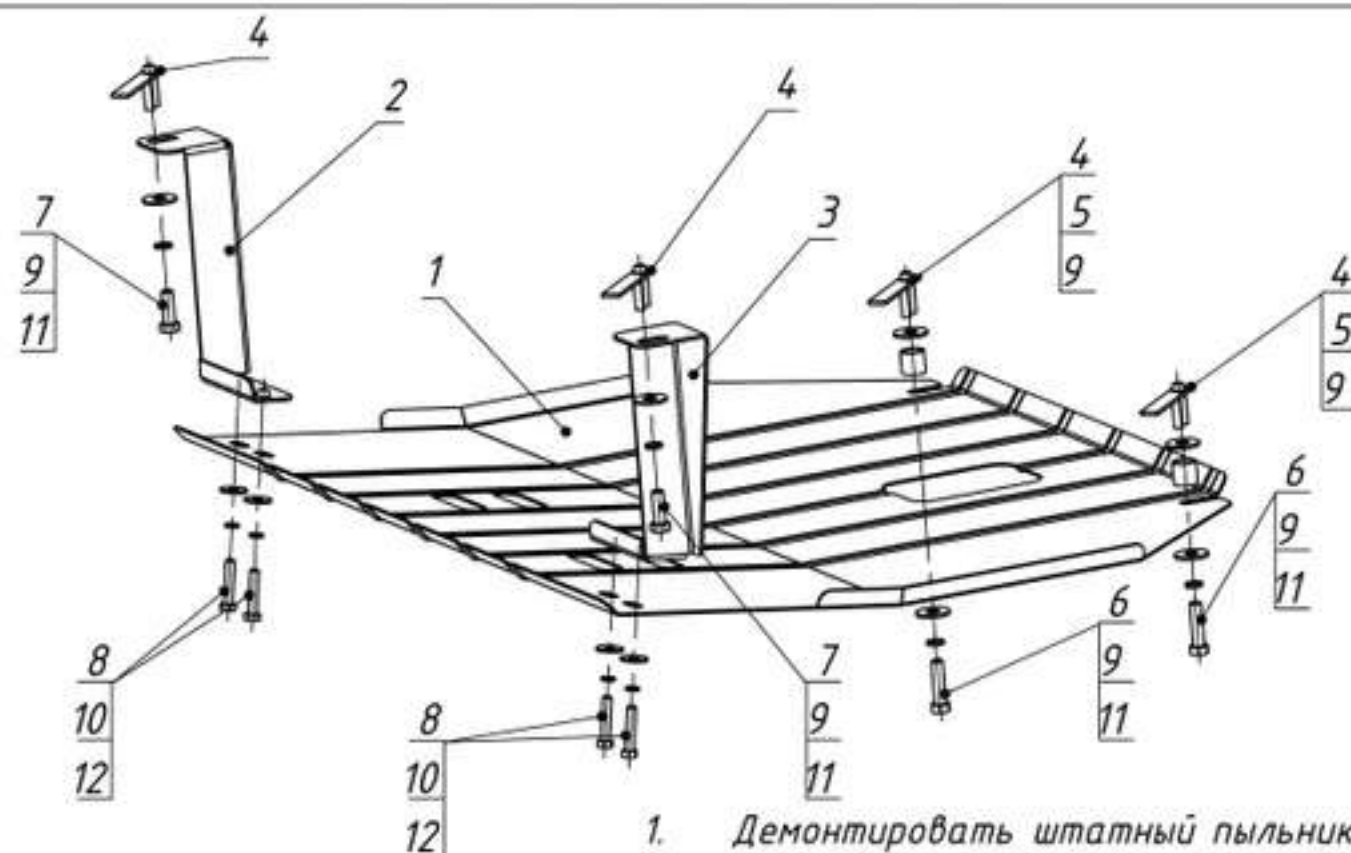




Поз.	Наименование	К-во
1	Защита картера	1
2	Кронштейн правый	1
3	Кронштейн левый	1
4	Планка закладная	4
5	Втулка 20x20	2
6	Болт М10х40 ГОСТ Р 50792-95	2
7	Болт М10х30 ГОСТ 7798-70	2
8	Болт М8х40 ГОСТ 7798-70	4
9	Шайба 10 ГОСТ 6958-78	6
10	Шайба 8 ГОСТ 6958-78	4
11	Шайба 10 ГОСТ 6402-70	4
12	Шайба 8 ГОСТ 6402-70	4

1. Демонтировать штатный пыльник.
2. Установить закладные планки (поз. 4) в отверстия подрамника и лонжеронов автомобиля.
3. Прикрутить кронштейны (поз. 2, 3) к закладным планкам (поз. 4) при помощи болтов (поз. 7) и шайб (поз. 9, 11) в порядке, показанном на рисунке.
4. Предварительно наживить болты (поз. 6), в закладные (поз. 4), как показано на рисунке. Навесить защиту U-образными пазами на наживленные болты (поз. 6) и прикрутить ее к кронштейнам болтами (поз. 8).
5. Приложить штатный пыльник к защите картера и разметить зоны для вырезов под кронштейны.
6. Демонтировать защиту картера (поз. 1) и болты (поз. 6).
7. Сделать вырезы в пыльнике согласно разметке и монтировать его на автомобиль.
8. Наживить болты (поз. 6) с втулками (поз. 5) и шайбами (поз. 9, 11) в порядке, показанном на рисунке.
9. Навесить защиту U-образными пазами на наживленные болты (поз. 6), как показано на рисунке и прикрутить ее к кронштейнам болтами (поз. 8) с шайбами (поз. 10, 12) в порядке, показанном на рисунке.
10. Затянуть весь крепеж.