

## 6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

*Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.*

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.

*Этикетку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.*

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве

6.4 Предложения и замечания просим направлять по адресу:  
142800 Московская обл., г.Ступино, ул.Военных строителей, д.3  
тел/факс: (496) 642-01-16, 647-54-44 e-mail: treilerstupino@yandex.ru

### СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

ТСУ 2108.P, ТСУ 21099.P изготовлено ООО "ТРЕЙЛЕР" в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

### СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

(заполняет продавец)

Продано \_\_\_\_\_  
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи \_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_  
(число, месяц, год) (продавец)

Штамп организации, продавшей ТСУ

*Информацию о нашей продукции можете посмотреть на сайте*

[www.treiler.ru](http://www.treiler.ru)



## ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО ТСУ 2108.P, ТСУ 21099.P ПАСПОРТ

(руководство по установке и эксплуатации)

Тягово-сцепное устройство (далее ТСУ):

-ТСУ 2108.P предназначено для шарнирной сцепки легковых автомобилей ВА3-2108, ВА3-21081, ВА3-21083, ВА3-2109, ВА3-21091, ВА3-21093,

-ТСУ 21099.P предназначено для шарнирной сцепки автомобиля ВА3-21099 с буксируемым прицепом полной массой до 750 кг.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ЕЭК ООН №55 (п. 25 Приложения 10 к Техническому регламенту Таможенного Союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств" ( утв. Решением Комиссии Таможенного Союза от 09 декабря 2011 г. №877)

### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

|                                                         |                               |
|---------------------------------------------------------|-------------------------------|
| 1.1 Класс и тип сцепного устройства                     | A50-X (шаровой<br>наконечник) |
| 1.2 Диаметр сцепного шара, мм                           | 50                            |
| 1.3 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг    | 750                           |
| 1.4 Параметр D, не более, кН                            |                               |
| -2108.P                                                 | 4.7                           |
| -21099.P                                                | 4.8                           |
| 1.5 Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг | 40                            |
| 1.6 Масса ТСУ, кг                                       |                               |
| -2108.P / -21099.P                                      | 8,7±0,3/ 9,2±0,2              |

### 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

|                                                       |       |
|-------------------------------------------------------|-------|
| 2.1 ТСУ 2108.P, (ТСУ 21099) в сборе (рис.1)           | 1 шт. |
| 2.2 Пакет с комплектующими (см. рис.1)                | 1 шт. |
| Защитный колпак                                       | 1 шт. |
| 2.3 Паспорт (руководство по установке и эксплуатации) | 1 шт. |

### 3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

3.1 Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).

3.2 Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.

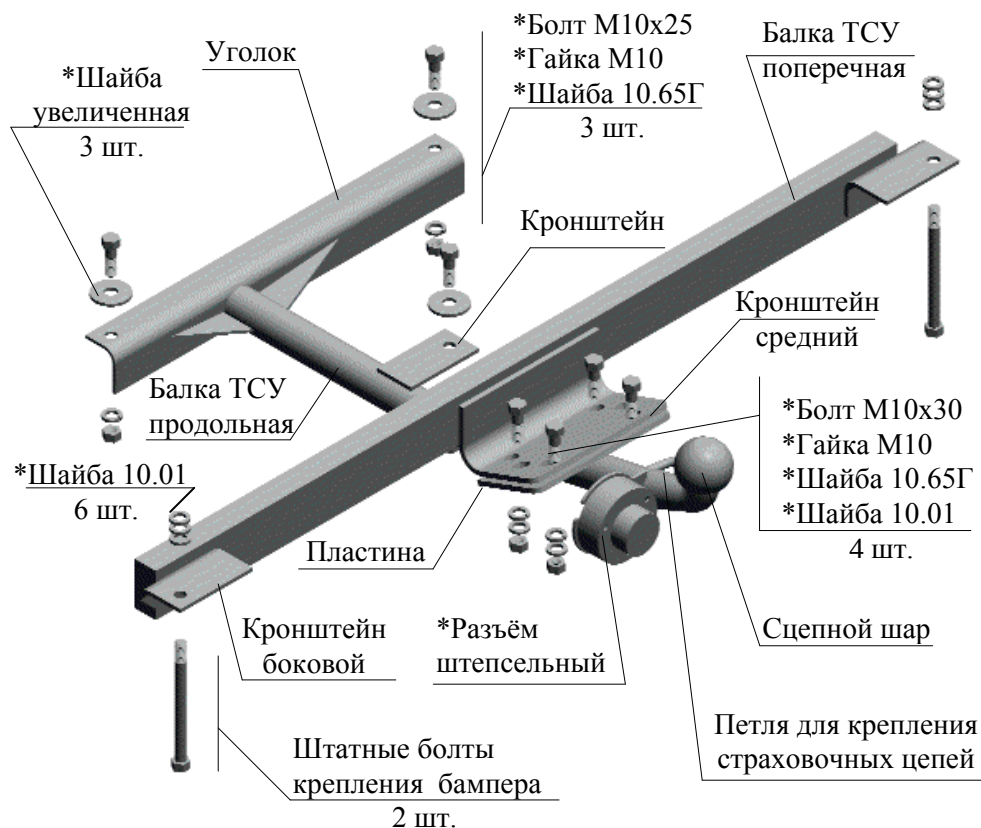


Рис.1 Тягово-сцепное устройство ТСУ 2108.Р (ТСУ 21099.Р)

**Примечание:** детали, помеченные \* входят в пакет комплектующих.

#### 4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

4.1 Отвернуть болты крепления бампера автомобиля.

4.2 Поперечную балку ТСУ прижать боковыми кронштейнами к втулкам кронштейнов крепления бампера автомобиля. Для устранения зазора между боковыми кронштейнами и втулками установить шайбы 10.01.

4.3 Закрепить поперечную балку ТСУ штатными болтами крепления бампера, не затягивая крепеж.

4.4 Вынуть три резиновые заглушки из технологических отверстий в нише для запасного колеса автомобиля и закрепить уголок и кронштейн ТСУ тремя болтами М10х25, не затягивая крепеж. Увеличенные шайбы расположить между головками болтов и полом автомобиля.

4.5 Соединить пластину продольной балки со средним кронштейном поперечной балки четырьмя болтами М10х30. (см. рис.1)

4.6 Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.

Момент затяжки М10 – 2,5...3,2 кгсм.

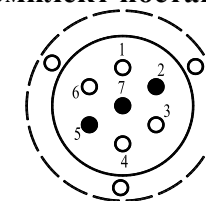
4.7 Пробить в резиновой заглушке пола багажника автомобиля отверстие диаметром 12 мм и пропустить в него провода от ШРА ТСУ.

4.8 Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа (в условиях автосервиса).

#### Схема подключения разъема штепсельного (для справки)

**Внимание:** электрика не входит в базовый комплект поставки

| №конт. | Назначение контакта                        |
|--------|--------------------------------------------|
| 1      | Указатель поворота левый                   |
| 2      | Огонь противотуманный                      |
| 3      | Масса                                      |
| 4      | Указатель поворота правый                  |
| 6      | Стоп-сигнал                                |
| 7      | Огни габаритные, освещение номерного знака |



**Примечание.** На прицепах других производителей может использоваться контакт 5 для подключения габаритных огней и освещения номерного знака.

#### 5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.

5.3 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя петлю для крепления страховочных цепей. **Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).**

5.4 Не допускается буксировка прицепов полной массой более 750 кг и со скоростью более 90 км/час.