Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, использую петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив» гарантирует безотказную работу ТСУ в течении 24 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при замене болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8 .

2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика и двух этикеток с упаковки, с указанием контрольной массы ТСУ и коробки.
3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.
4. Пожалуйста, сохраняйте настоящую инструкцию в течение всего гарантийного срока службы ТСУ.

Штамп ОТК Дата изготовления

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ …….. установлено на автомобиль: …….

Модель……..……. VIN ……...

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П Дата установки ……. Подпись ……...

Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!

Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа 4237 А для автомобилей Hyundai Santa Fe

Год выпуска автомобиля:	2000-...
Допустимая полная масса прицепа, кг.	2000
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	75
Вес нетто, кг.	25.22

Сертификат соответствия № ТС RU C-RU.AE56.B.00516

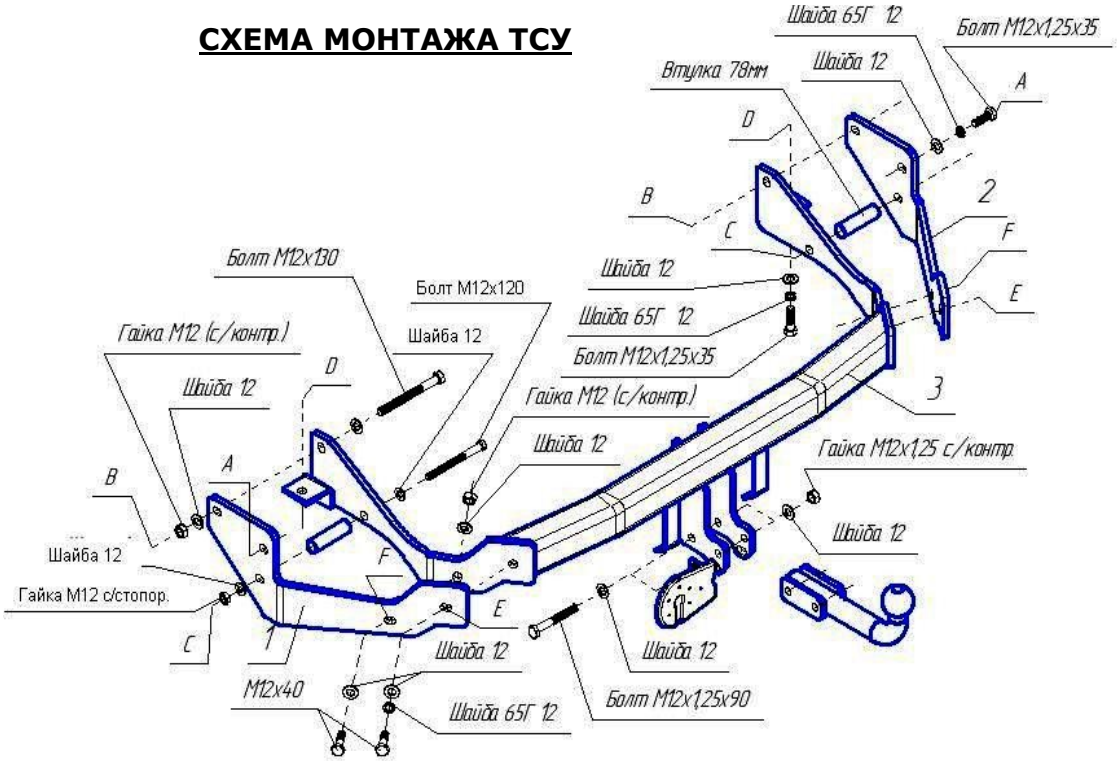
ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив»
462800, Россия, Оренбургская обл., п. Новоорск, ул. Шоссейная 18
Тел.: (35363) 7-05-06
(495) 799-13-46
Тел./факс: (35363) 7-13-20
(www.acps-automotive.ru
www.acps-automotive.com
farkop@acps-automotive.com

Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Снять задний бампер и вставку бампера (порядок демонтажа: открутить 6 винтов в верхней части и снять 8 пластиковых «грибков» с нижней части бампера, а также открутить по три винта, расположенных в колесных арках с левой и правой стороны автомобиля);
- Снять задние противотуманные фонари. Демонтировать стальную и пластиковую части заднего бампера.;
- Снять буксировочные петли с правой и левой стороны автомобиля. Стальная часть бампера и буксировочные петли в дальнейшем не используются;
- Снять с крепления и опустить вниз заднюю часть глушителя, опустить вниз запасное колесо;
- Установить боковые пластины «1» и «2» и закрепить через отверстия «А» (использовать два болта М12х1.25х35, шайбы и гроверы). Крепеж не затягивать(!);
- Установить ТСУ «3» и закрепить через отверстия «В» (использовать болты М12х130, шайбы и гайки) и через отверстия «С» (использовать болты М12х120, втулки, шайбы и гайки).Крепеж не затягивать(!);
- Установить болты М12х1,25х35 с шайбами в отверстие «Д». Болты не затягивать.;
- Закрепить ТСУ болтами М12х40 через отверстие «Е» и «F» (использовать шайбы и гайки);
- Сделать вырезы в пластиковой части заднего бампера в соответствии с рисунком;
- Установить бампер;
- Установит шар ТСУ и кронштейн розетки;
- Затянуть все крепежные элементы;
- Вскрыть жгут электропроводки в задней части автомобиля и подключить электропроводку к ТСУ в соответствии с схемой.
- Установку ТСУ рекомендуется производить только специалистами.

СХЕМА МОНТАЖА ТСУ



Комплектность изделия	
Балка ТСУ	1 шт.
Кронштейн левый	1 шт.
Кронштейн правый	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

Коробка упаковочная	
Гайка М 12 х1,25 с/контр.	2 шт.
Гайка М 12 с/контр.	6 шт.
Шайба 12 65Г (пруж.)	4 шт.
Шайба 12	20 шт.
Болт М12х1,25х90	2 шт.
Болт М12х130	2 шт.
Болт М12х40	4 шт.
Болт М12х120	2 шт.
Болт М12х1,25х35	4 шт.
Втулка L = 78 мм	2 шт.
Дистанционная пластина	2 шт.
Шар VH 0160	1 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Кронштейн розетки	1 шт.
Комплект электрики БАФ-0180	1 компл.
Шаблон выреза бампера	1 шт.
Инструкция по монтажу	1 шт.