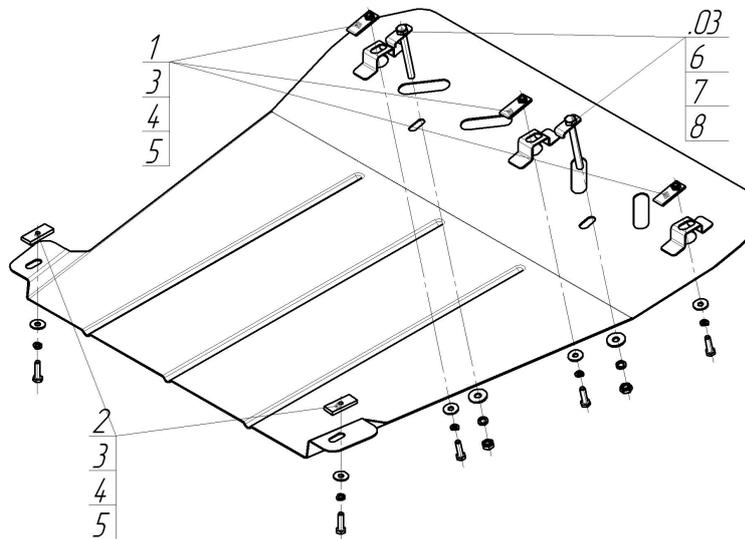


Защищаемые агрегаты: Двигатель, Коробка переключения передач

Материал защиты: 2 мм, Сталь



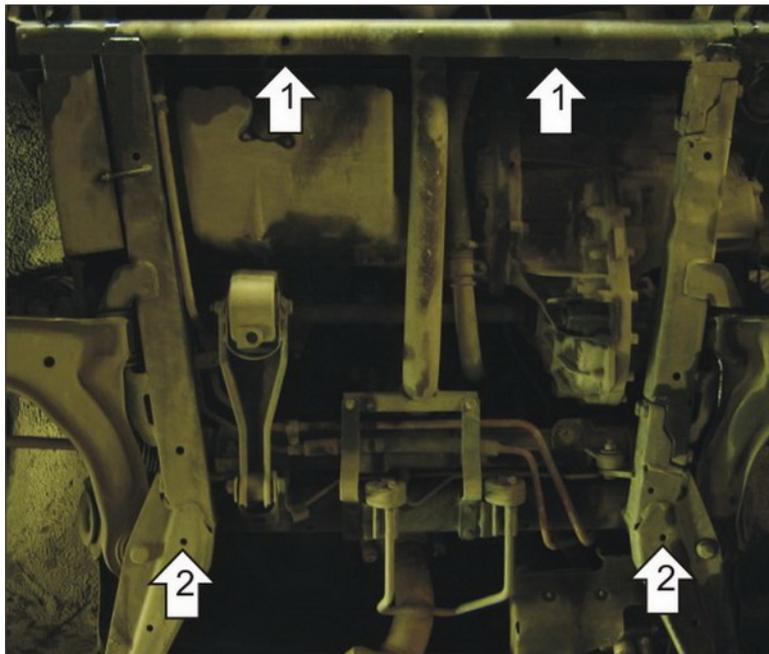
Марка	Модель	Объем	Год выпуска
Mercedes-benz	Vito	8.0, 8.1	1996-2003



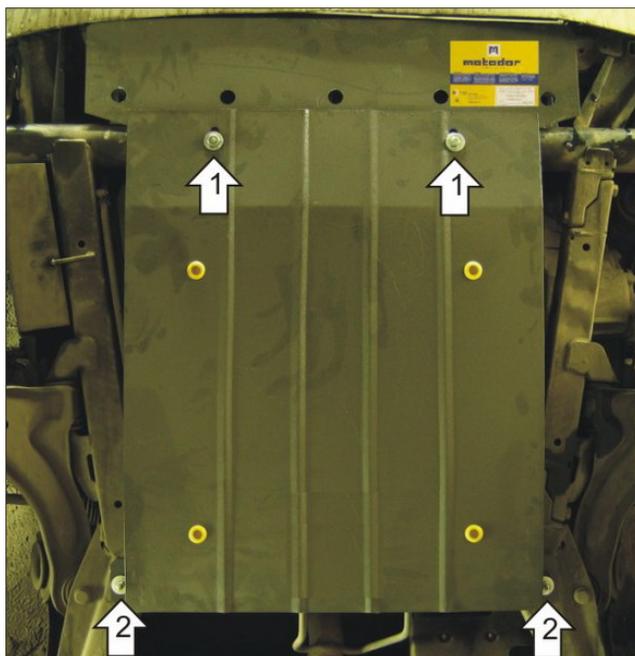
**Комплект крепежа**

03		Балка		5		Шайба кузов. DIN 9021 M 08	5 шт
1		КЛ 51x20 A40 M8	3 шт	6		Гайка DIN 934 M 10x1,5	2 шт
2		ПР 50x20x6 M8	2 шт	7		Шайба Гровера DIN 127 В М10, средняя серия	2 шт
3		Болт DIN 933 – 8.8 08x030	5 шт	8		Шайба кузов. DIN 9021 M 10	2 шт
4		Шайба Гровера DIN 127 В М08, средняя серия	5 шт				

## Автомобиль без защиты



## Автомобиль с защитой



## Порядок установки

В данной позиции существует два варианта установки, в зависимости от автомобиля.

Первый вариант (если в передней части моторного отсека присутствует поперечная цилиндрическая балка):

1.1. Крепление первой группой крепежа производится через штатные отверстия поперечной цилиндрической балки. При этом слева сверху, данной балки закладывается планка с болтом, Затем крепление Защиты в передних точках происходит при помощи Шайб 10, Гроверов 10 и Гаяк М10.

Второй вариант (если данная балка отсутствует):

1.2. Крепление Защиты первой группой крепежа производится при помощи КЛ 51x20 А40 М8, через 3 приварных упора, закладываемых внутрь поперечной балки передней части моторного отсека, Болтов М8x30 с Шайбами и Гр. Шайбами 8.

2. Крепление Защиты второй группой крепежа производится при помощи ПР 50x20x6 М8, Болтов М8x30 с Шайбами и Гр. Шайбами 8 в задней части моторного отсека.

Компания оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию продукции.

Появились вопросы по установке? Заходите на сайт: [motodor.pro](http://motodor.pro) или звоните по номеру с сайта.

Версия инструкции от 25.03.2021 14:38:43