

Рис.1 Тягово-сцепное устройство ТСУ 2108.Р (ТСУ 21099.Р)

**Примечание:** детали, помеченные \* входят в пакет комплектующих

#### 4 МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

- 4.1 Отвернуть болты крепления бампера автомобиля.
- 4.2 Поперечную балку ТСУ прижать боковыми кронштейнами к втулкам кронштейнов крепления бампера автомобиля. Для устранения зазора между боковыми кронштейнами и втулками установить шайбы 10.01.
- 4.3 Закрепить поперечную балку ТСУ штатными болтами крепления бампера, не затягивая крепеж.
- 4.4 Вынуть три резиновые заглушки из технологических отверстий в днище кузова автомобиля и закрепить уголок и кронштейн ТСУ тремя болтами М10х25, не затягивая крепеж. Увеличенные шайбы расположить между головками болтов и полом автомобиля.

4.5 Соединить пластину продольной балки со средним кронштейном поперечной балки четырьмя болтами М10х30. (см. рис.1)

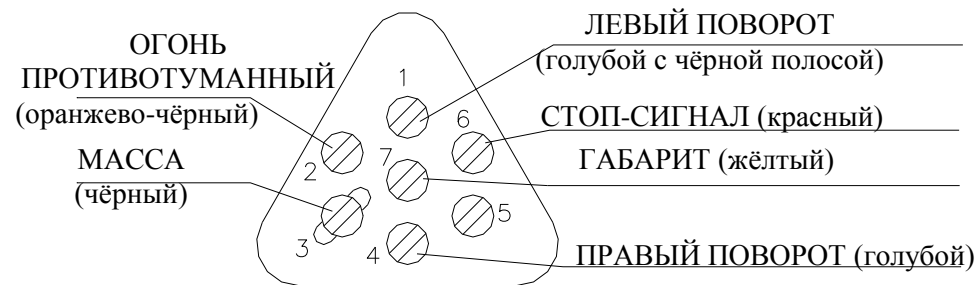
4.6 Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.

- Момент затяжки М10 -  $3,5 \pm 0,3$  кгсм.

4.7 Пробить в резиновой заглушке пола багажника автомобиля отверстие диаметром 12 мм и пропустить в него провода от ШРа ТСУ.

4.8 Подсоединить провода ШРа ТСУ к электропроводке автомобиля в соответствии с прилагаемой схемой (рис.2).

4.9 Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов: указателей поворота, габаритных огней, стоп-сигнала и освещение номерного знака прицепа.



ПРИМЕЧАНИЕ: В скобках указаны цвета электропроводки на автомобиле.

Рис.2 Вид колодки ШРа сзади

#### 5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.

5.3 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя отверстия  $\varnothing 15$  мм в среднем кронштейне ТСУ для крепления страховочных цепей.

**Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).**

5.4 Не допускается буксировка прицепов полной массой более 750 кг и со скоростью более 90 км/час.

## 6 ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 Предприятие гарантирует безотказную работу ТСУ на автомобиле в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

*Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию. Наклейку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.*

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца. Претензии направлять по адресу:

424007, г. Йошкар-Ола, Республика Марий Эл  
ул. Строителей, 56А

## 7 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

ТСУ 2108.Р, ТСУ 21099.Р изготовлено в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

Дата приёмки \_\_\_\_\_

Контролер ОТК \_\_\_\_\_ Штамп ОТК \_\_\_\_\_

## 8 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

(заполняет продавец)

Продано \_\_\_\_\_  
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи \_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_  
(число, месяц, год) (продавец)

Штамп организации, продавшей ТСУ



ФБУ ИК-6

## ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

ТСУ 2108.Р, ТСУ 21099.Р

## ПАСПОРТ

(руководство по установке и эксплуатации)

Тягово-цепные устройства (далее ТСУ):

- ТСУ 2108.Р к автомобилям ВАЗ-2108, ВАЗ-21081, ВАЗ-21083, ВАЗ-2109, ВАЗ-21091, ВАЗ-21093;
- ТСУ 21099.Р к автомобилю ВАЗ-21099

предназначены для шарнирной сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 750 кг. **При установке ТСУ на автомобиль не требуется снятие бампера и сверление кузова а/м.**

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям ОСТ 37.001.096-93 "Устройства тягово-цепные шарового типа для буксировки караванов и лёгких прицепов. Общие технические требования" и ГОСТ 28248-89 "Легковые автомобили. Тягово-цепное устройство шарового типа. Основные размеры". ТСУ обеспечивает сцепку легкового автомобиля с прицепами различных марок.

## 1 ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1.1 Тип соединения	шаровой
1.2 Диаметр сцепного шара, мм	50
1.3 Масса, макс. допустимая, приходящаяся на сцепной шар, кг	35
1.4 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	750
1.5 Масса ТСУ, кг	
- 2108.Р	7,4±0,2
- 21099.Р	8,4±0,2

## 2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 ТСУ 2108.Р (ТСУ 21099.Р) в сборе (рис.1)	1 шт.
2.2 Пакет комплектующих (см. рис.1)	1 шт.
Жгут проводов	1 шт.
Кембрик	1 шт.
Винт М5х35	3 шт.
Гайка М5	3 шт.
2.3 Паспорт	1 шт.

## 3 ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

3.1 Перед установкой ТСУ необходимо поместить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, выключить зажигание, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).

3.2 Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.