



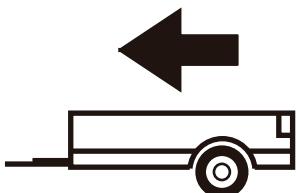
2013 -

# SUZUKI SX4 S-CROSS

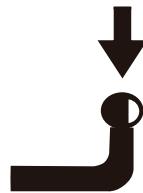
Cat. No. V/032

E20

e20\*94/20\*00



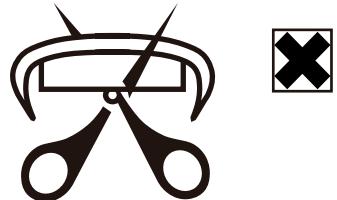
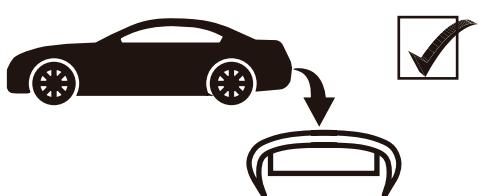
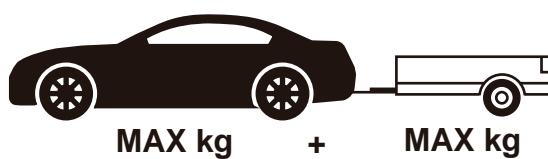
1500Kg



75Kg

**D** = 8,30kN

$$D \text{ (kN)} = \frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}} \times 0,00981$$



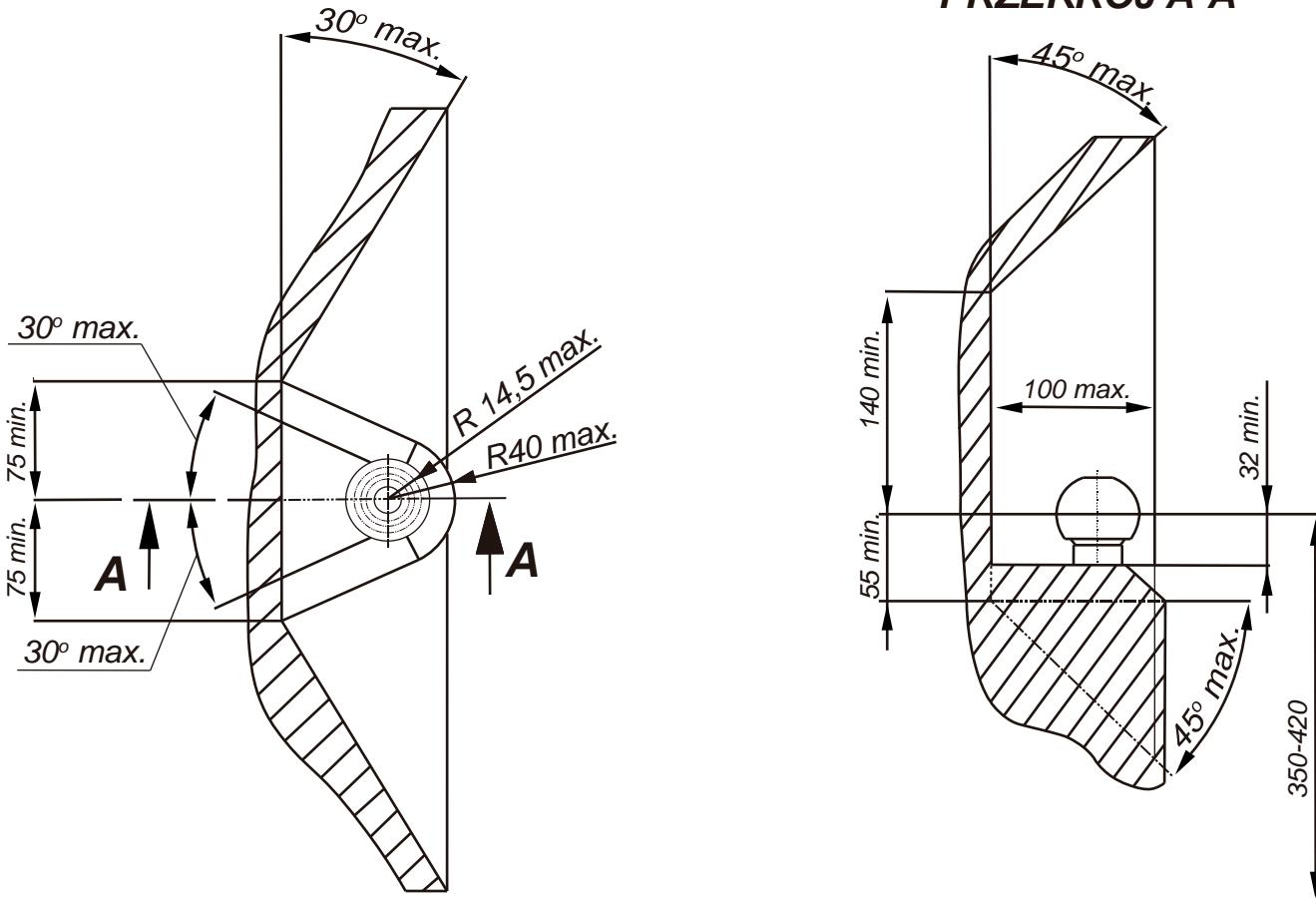
**IMIOLA HAK-POL**

96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

tel. +48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl

## PRZEKRÓJ A-A

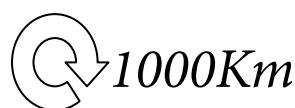


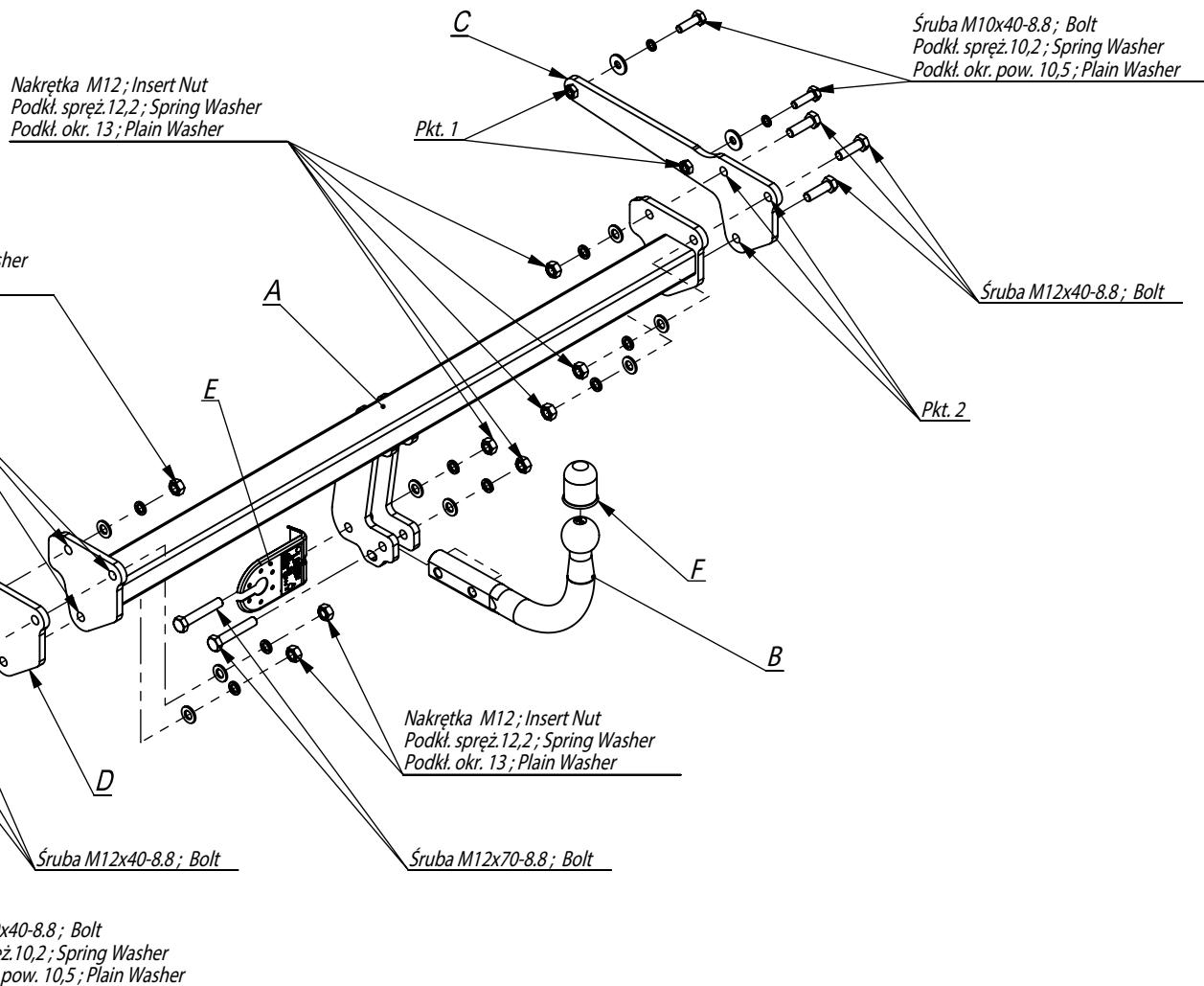
- PL** Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.
- GB** The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

**F** L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la règlement 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

**D** Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/b ahrleisten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torque settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm

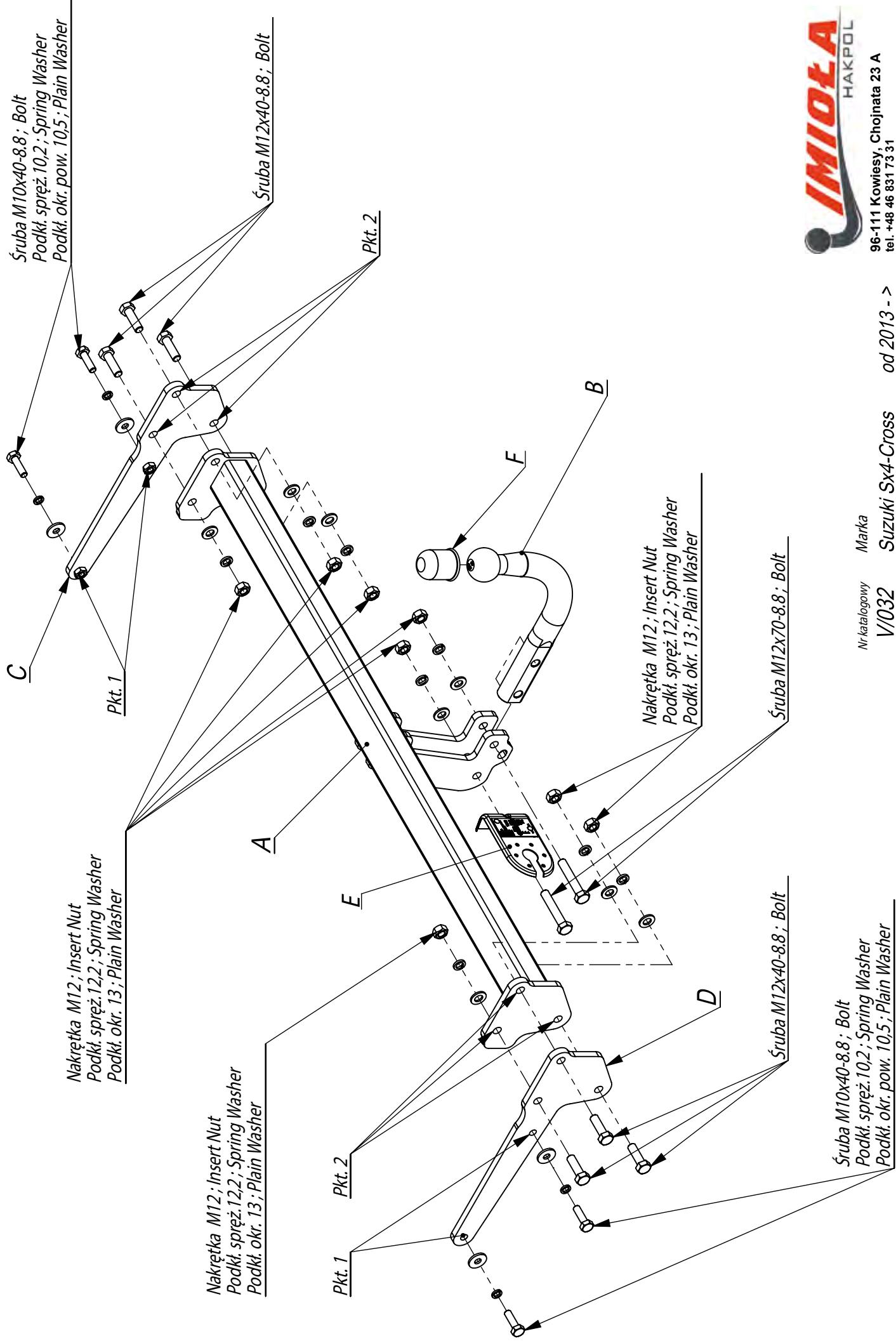




	<b>A</b>	x1		M12x70	2
				M12x40	6
				M10x40	4
				M12	2
	<b>C</b>	x1		$\varnothing 30 \times \varnothing 10,5 \times 3$	4
	<b>D</b>	x1		13	8
	<b>E</b>	x1		12,2	8
	<b>F</b>	x1		10,2	4



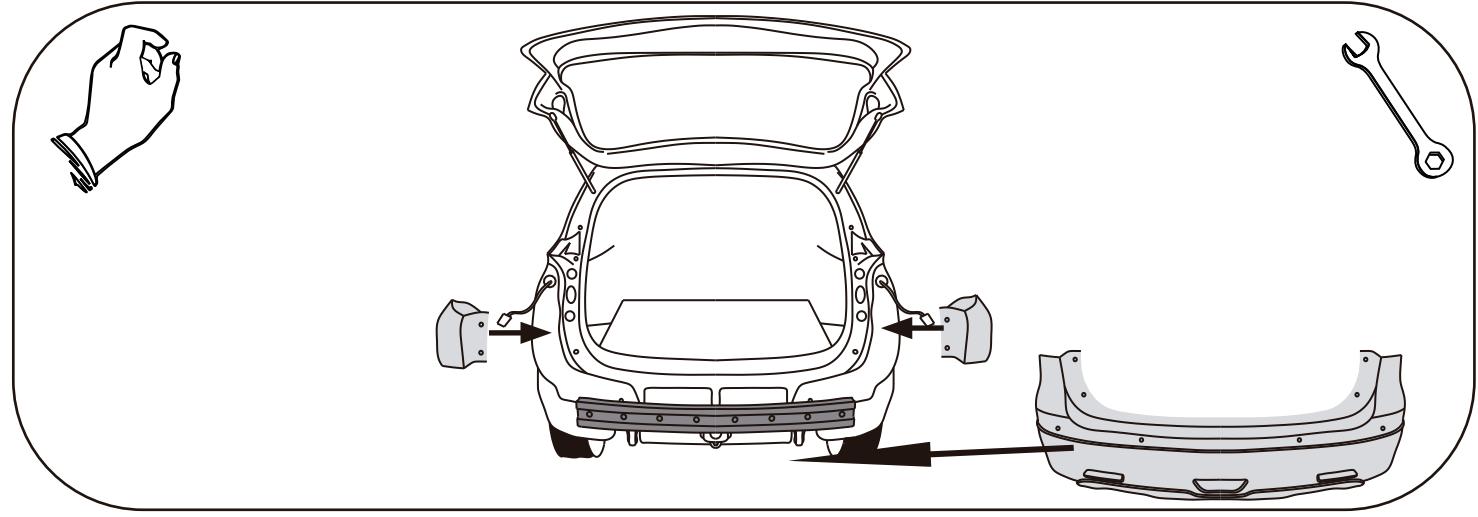
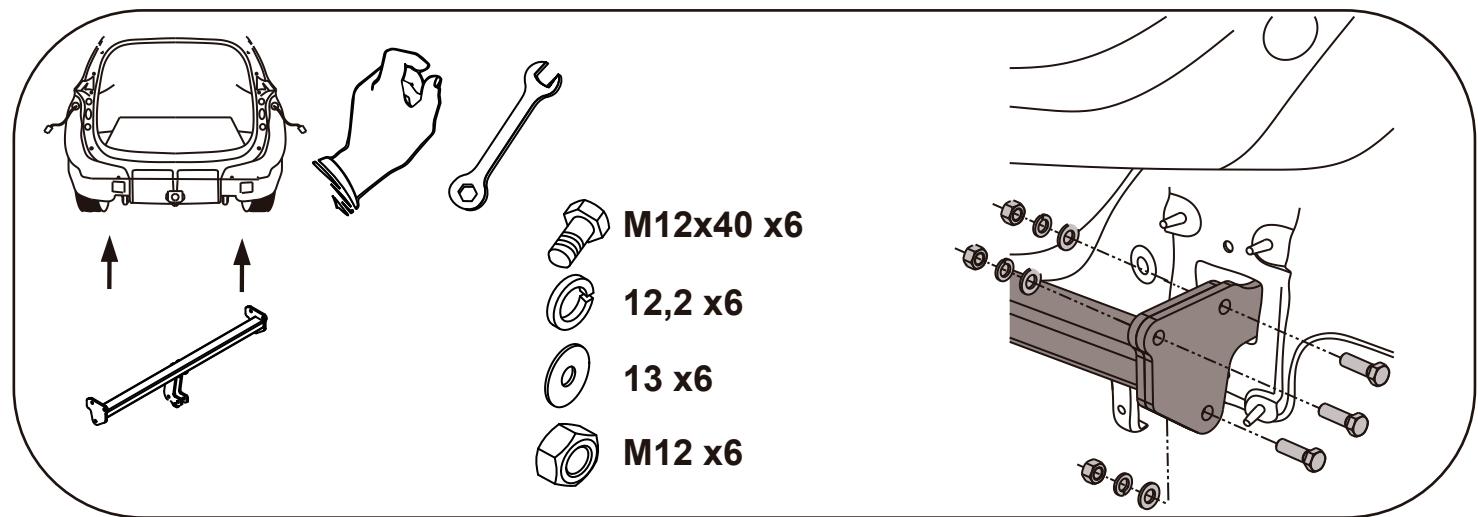
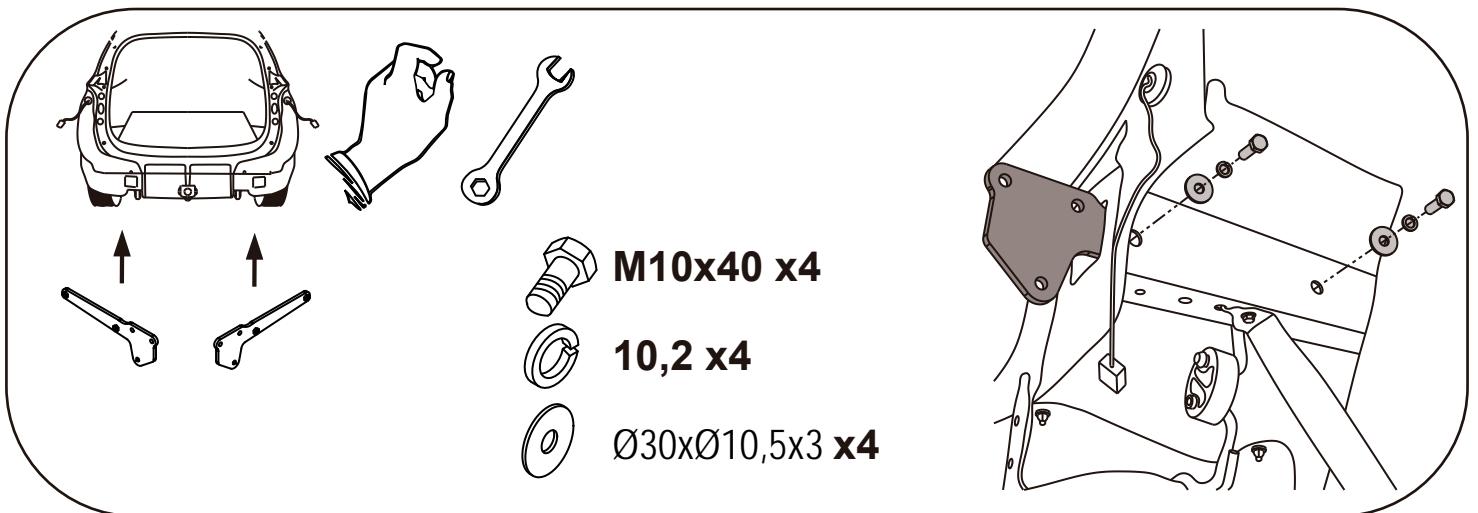
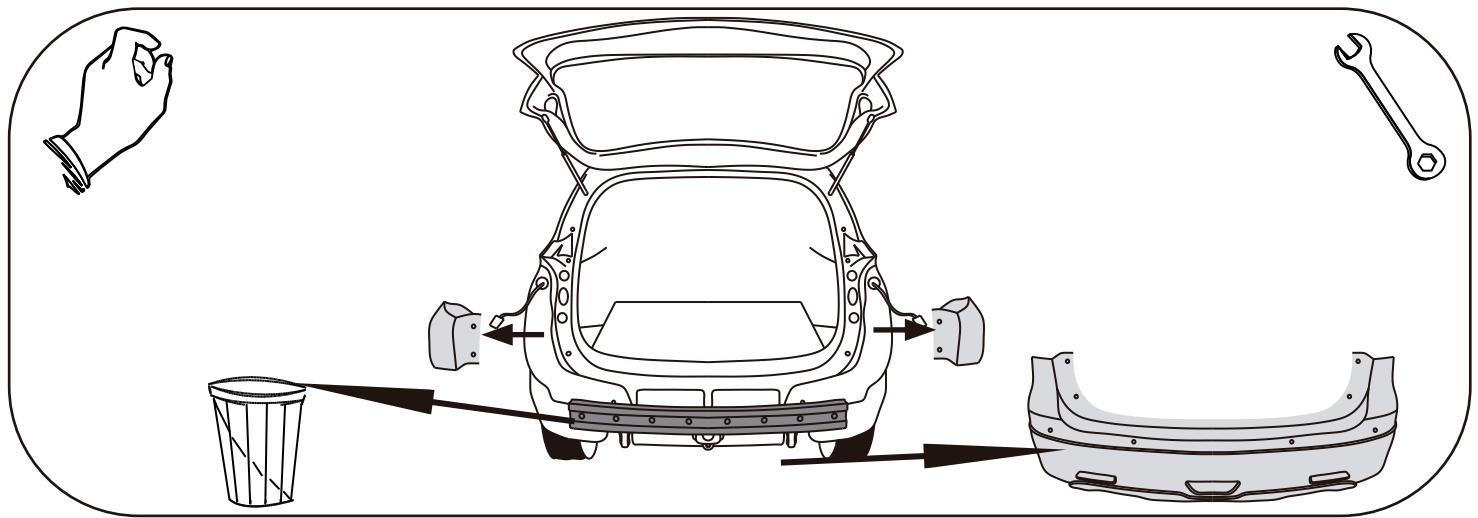
HAKPOL

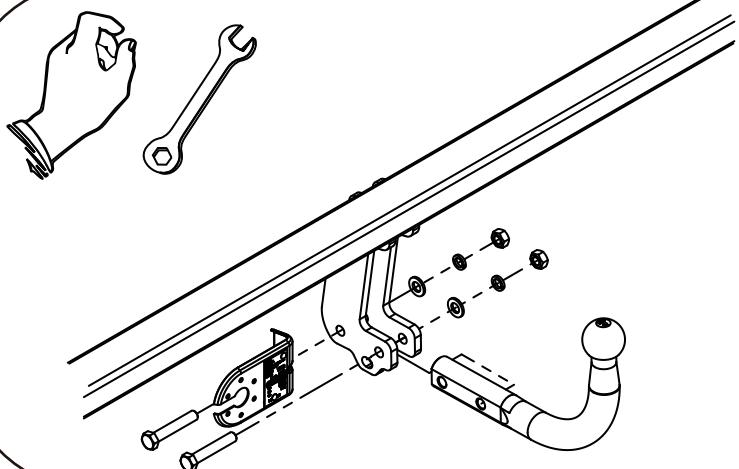
96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A  
tel. +48 46 83173 31

- Odkręcić lampy i zderzak .
- Odkręcić belkę zderzeniową (nie będzie już wykorzystana)
- Elementy C i D wsunąć w podłużnice i przykręcić śrubami M10x40 8.8 (pkt1)
- Belkę haka A wsunąć między elementy i przykręcić śrubami M12x40 8.8(pkt2)
- Założyć zderzak i lampy.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem według tabeli.
- Dokręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Remove lamps and bumper .
- Remove the beam collision ( no longer used )
- Parts C and D slide in stringers and tighten the screws M10x40 8.8 ( point 1 )
- The beam hook a slip between the elements and tighten the screws M 12x40 8.8 ( point 2 of )
- Replace the bumper and lamp.
- Tighten all screws with a torque according to table.
- Tighten the ball and plate electrical outlet.
- electrical installation .

- Enlevez des lampes et de pare-chocs.
- Retirer la collision de faisceau ( plus utilisé )
- parties C et D diapositive dans limons et serrez les vis M10x40 8.8 ( point 1 )
- Le faisceau accrocher un glissement entre les éléments et serrez les vis M 12x40 8,8 ( point 2 de )
- Remplacez le pare-chocs et la lampe.
- Serrez toutes les vis avec un couple selon tableau .
- Serrer la balle et de la plaque prise électrique.
- installation électrique .





- M12x70 x2**
- 12,2 x2**
- 13 x2**
- M12 x2**