

MERCEDES-BENZ V-Class

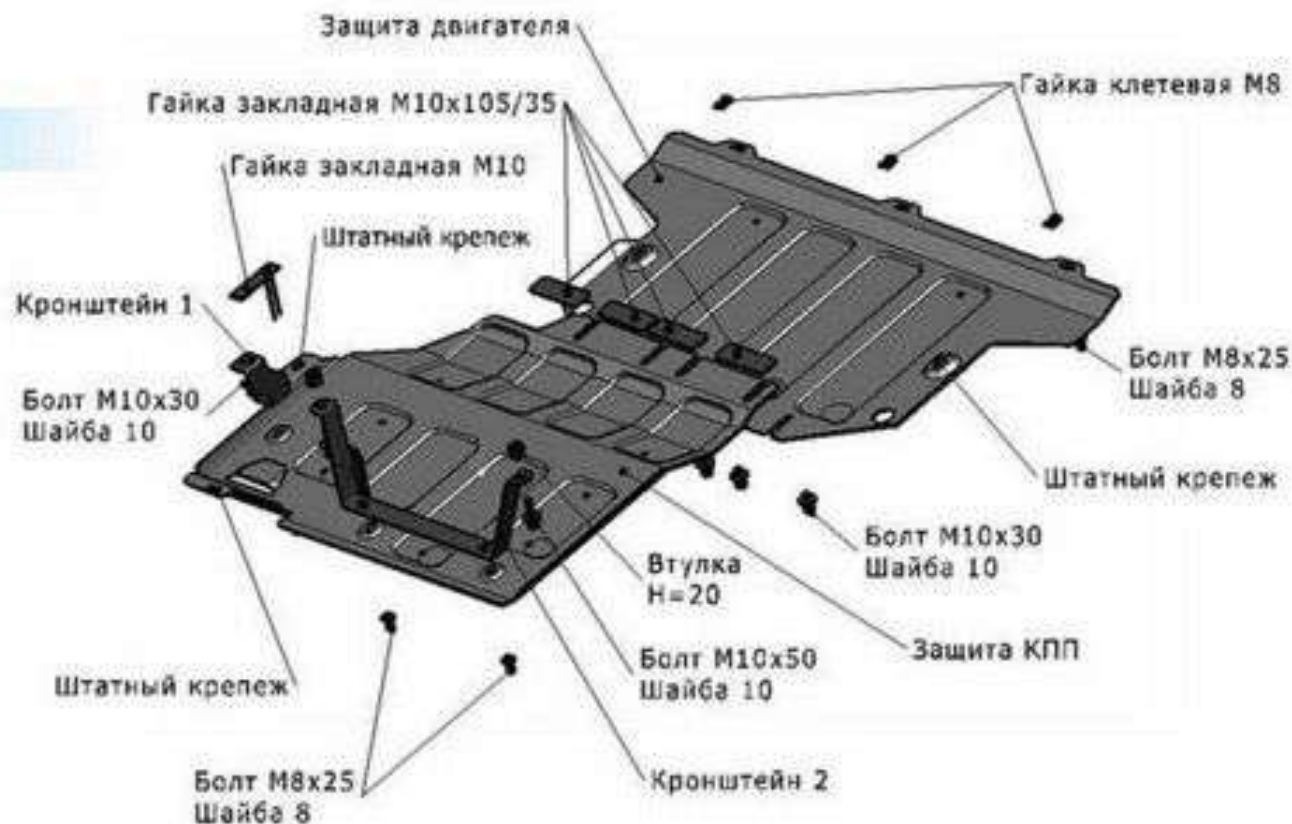
Артикул: 333.3938.1 Защита картера;
333.3939.1 Защита КПП
Привод: RWD
Год выпуска: 2014-
Объем двигателя: V-2.1d(163hp)
Тип КПП: АКПП

СОСТАВ ИЗДЕЛИЯ

- | | |
|------------------------------------|-------|
| 1. Болт М8х25..... | 6 шт. |
| 2. Болт М10х30..... | 5 шт. |
| 3. Болт М10х50..... | 2 шт. |
| 4. Гайка клетевая М8..... | 3 шт. |
| 5. Гайка закладная М10..... | 1 шт. |
| 6. Гайка закладная М10х105/35..... | 4 шт. |
| 7. Шайба 8..... | 6 шт. |
| 8. Шайба 10..... | 7 шт. |
| 9. Втулка Н=20..... | 2 шт. |
| 10. Кронштейн 1..... | 1 шт. |
| 11. Кронштейн 2..... | 1 шт. |

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Снять штатный пластиковый пыльник автомобиля.
2. Демонтировать штатные клетевые гайки в передней части а/м, и установить гайки клетевые М8.
3. Установить гайки закладные М10х105/35 над отверстиями в поперечной балке подрамника и вкрутить в них болты М10х30 на несколько оборотов.
4. Выкрутить два штатных болта подрамника а/м.
5. Достать заглушку возле заднего крепления подрамника, установить гайку закладную М10 и закрепить к ней кронштейн 1 болтом М10х30.
6. Выкрутить переднее штатное крепление кронштейна КПП и закрепить кронштейн 2 болтами М10х50 через втулки Н=20.



Диаметр резьбы	M6	M8	M10	M12
Моменты затяжки	9.8 Нм	24.0 Нм	47.0 Нм	81.0 Нм

7. Надеть заднюю часть защиты двигателя на установленные болты М10х30, переднюю часть защиты крепить к установленным клетевым гайкам болтами М8х25. Среднюю часть защиты крепить штатным крепежом в штатные резьбовые отверстия.
8. Переднюю часть защиты КПП завести под заднюю часть защиты двигателя, заднюю часть закрепить к кронштейну 2 болтами М8х25, боковую часть к кронштейну 1 болтом М8х25.
9. Закрепить вторую половину пыльника к защите КПП штатным крепежом.
10. Затянуть все резьбовые соединения.
Использование пневмоинструмента запрещено.