

## 6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

*Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при замене болтов и гаек элементами крепления с классом прочности ниже, чем указано в данном Руководстве).*

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца или при наличии отметки об установке с печатью и подписью установщика, а также при наличии этикетки ТСУ и клейма ТРЕЙЛЕР на сцепном шаре.

**Этикетку предприятия-изготовителя сохранять до окончания гарантийного срока.**

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве

6.4 Предложения и замечания просим направлять по адресу:  
142800 Московская обл., г. Ступино, ул. Военных строителей, д.3  
тел: +7 (800) 100-34-70 e-mail: [support@treiler.ru](mailto:support@treiler.ru)

### СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

ТСУ 31029 изготовлено ООО "ТРЕЙЛЕР" в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

Дата изготовления:

### СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Продано \_\_\_\_\_

(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи \_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_

Штамп организации, продавшей ТСУ

### СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ.....установлено на автомобиль.....

Модель.....VIN.....

*Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство, подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции.*

Дата установки..... Подпись.....

Штамп организации, установившей ТСУ

Информацию о нашей продукции можете посмотреть на сайте [www.treiler.ru](http://www.treiler.ru)



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

ТСУ 31029

ПАСПОРТ

(руководство по установке и эксплуатации)

Тягово-сцепное устройство ТСУ 31029 (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легковых автомобилей ГАЗ-31029, ГАЗ-24-10, ГАЗ-24 (с объемом топливного бака 55 л), с буксируемым прицепом полной массой до 930 кг.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ООН №55 (п. 25 Приложения 10 к Техническому регламенту Таможенного Союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств").

## 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1.1 Класс и тип сцепного устройства	A50-X (шаровой наконечник)
1.2 Диаметр сцепного шара, мм	50
1.3 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	930
1.4 Параметр D, не более, кН	6,1
1.5 Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг	50
1.6 Масса ТСУ, кг	7,8±0,2

## 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 ТСУ в сборе (рис.1)	1 шт.
2.2 Пакет с комплектующими (см. рис.1)	1 шт.
Защитный колпак	1 шт
2.3 Паспорт (руководство по установке и эксплуатации)+сертификат	1 шт+1 шт.

## 3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

3.1 Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).

3.2 Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.



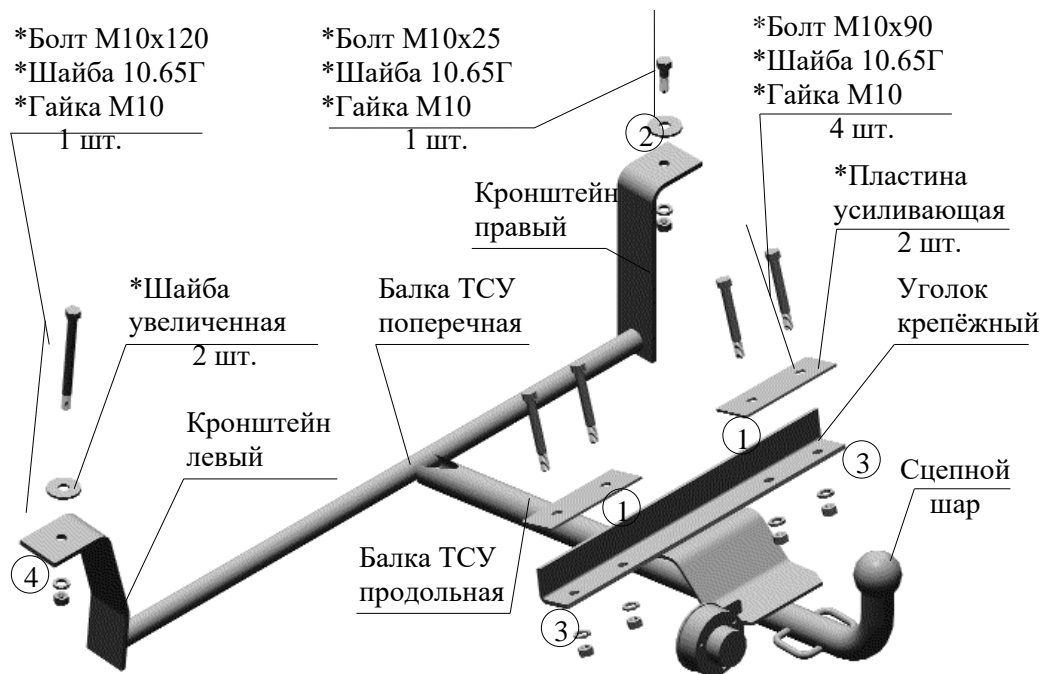


Рис.1 Тягово-сцепное устройство ТСУ 31029.

**Примечание:** детали, помеченные \* входят в пакет с комплектующими.

#### 4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

- 4.1 Освободить багажное отделение и снять обивку пола багажника.
- 4.2 Расположить ТСУ продольной балкой вдоль продольной оси автомобиля, прижав его крепёжным уголком к полному корпусу задней стенки багажного отделения автомобиля, левым кронштейном - к левому лонжерону, а правым кронштейном - к полу багажного отделения.

**Внимание!** Сцепной шар должен располагаться строго вдоль продольной оси автомобиля.

- 4.3 Наметить и просверлить в полном корпусе а/м два отверстия (на Рис. 1 отмечены (1)) диаметром 10,5...11 мм, используя ТСУ, как кондуктор. Закрепить ТСУ двумя болтами М10х90, не затягивая крепеж.
- 4.4 Наметить и просверлить в полу багажного отделения отверстие (2) диаметром 10,5...11 мм, используя ТСУ, как кондуктор (см. Рис. 1). Закрепить ТСУ, не затягивая крепеж.

4.5 Наметить и просверлить два отверстия в полу багажного отделения, используя ТСУ, как кондуктор (отверстия (3) на Рис. 1).

4.6 Наметить и просверлить напроход отверстие диаметром 10,5...11 мм в левом лонжероне автомобиля (отверстие (4) на Рис. 1). При сверлении отверстия со стороны пола багажного отделения необходимо использовать разметку.

4.7 Закрепить ТСУ согласно рисунку 1.

4.8 Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.

Момент затяжки М10 – 2,5...3,2 кгсм.

4.9 Подсоединить провода ШРа ТСУ к электропроводке автомобиля.

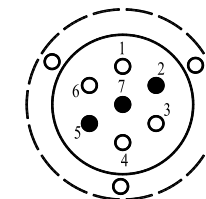
4.10 Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

4.11 Установить на место обивку пола багажника.

#### Схема подключения разъема штепсельного (для справки)

**Внимание:** электрика не входит в базовый комплект поставки ТСУ

№конт.	Назначение контакта
1	Указатель поворота левый
2	Огонь противотуманный
3	Масса
4	Указатель поворота правый
6	Стоп-сигнал
7	Огни габаритные, освещение номерного знака



**Примечание.** На прицепах других производителей может использоваться контакт 5 для подключения габаритных огней и освещения номерного знака.

#### 5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых креплений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с а/м шар должен быть смазан консистентной смазкой.

5.3 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя петли для крепления страховочных цепей. **Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).**

5.4 **Не допускается буксировка прицепов полной массой более 930 кг и со скоростью более 90 км/час.**