

6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.

Этикетку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве

6.4 Предложения и замечания просим направлять по адресу:

142800 Московская обл., г.Ступино, ул.Военных строителей, д.3

тел/факс: (496) 642-01-16, 647-54-44 e-mail: treilerstupino@yandex.ru

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

ТСУ 3163.01.C изготовлено ООО "ТРЕЙЛЕР" в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

(заполняет продавец)

Продано _____
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи _____ Подпись _____
(число, месяц, год) (продавец)

Штамп организации, продавшей ТСУ

Информацию о нашей продукции можете посмотреть на сайте

www.treiler.ru



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

ТСУ 3163.01.C

ПАСПОРТ

(руководство по установке и эксплуатации)



Тягово-цепное устройство ТСУ 3163.01.C (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легковых автомобилей UAZ Patriot/UA3-3163 с 10.2014 г. выпуска с буксируемым прицепом полной массой до 1500 кг.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ЕЭК ООН №55 (п. 25 Приложения 10 к Техническому регламенту Таможенного Союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств" (утв. Решением Комиссии Таможенного Союза от 09 декабря 2011 г. №877)

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1.1 Класс и тип сцепного устройства	A50-X (шаровой наконечник)
1.2 Диаметр сцепного шара, мм	50
1.3 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	1500
1.4 Параметр D, не более, кН	9,5
1.5 Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг	75
1.6 Масса ТСУ, кг	13,0±0,4

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 ТСУ 3163.01.C в сборе (рис.1)	1 шт.
2.2 Пакет с комплектующими (см. рис.1)	1 шт.
Защитный колпак	1 шт.
2.3 Паспорт (руководство по установке и эксплуатации)	1 шт.

3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

3.1 Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).

3.2 Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.

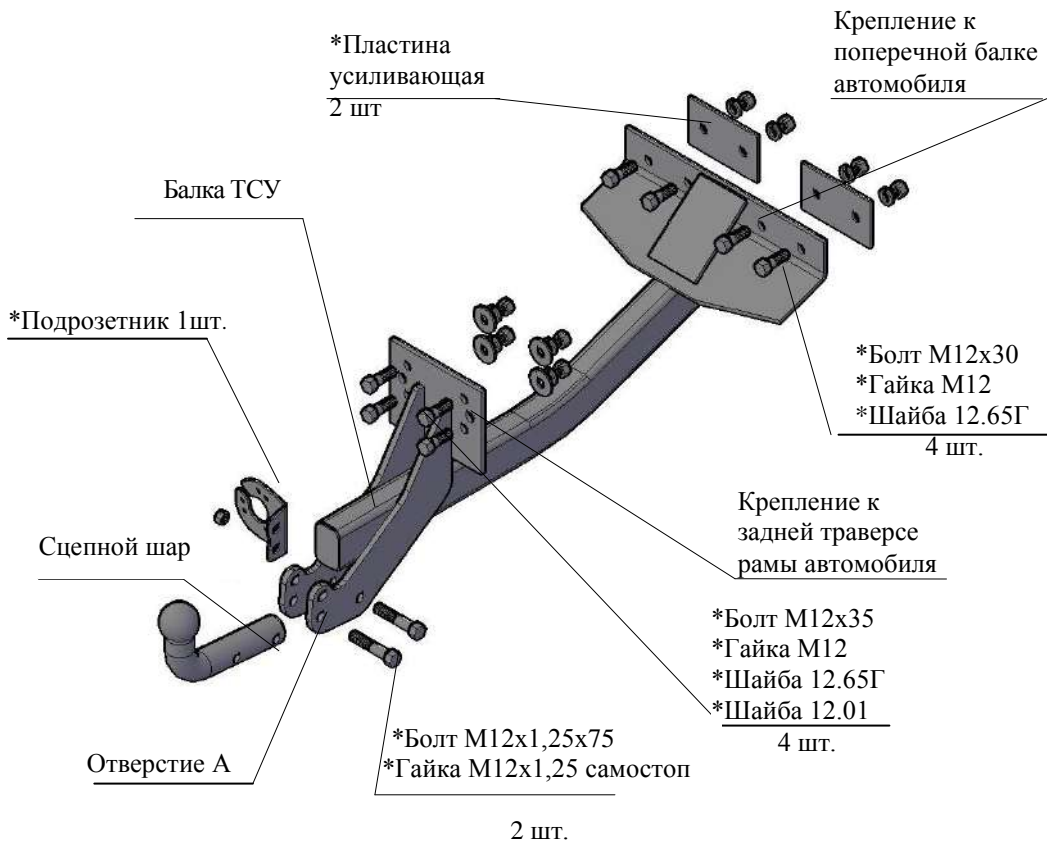


РИС.1 Тягово-сцепное устройство ТСУ 3163.01.

Примечание: детали, помеченные * входят в пакет для монтажа

4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях станций технического обслуживания или автосервиса.

Снять буксировочное устройство (при наличии).

4.1 Совместить четыре отверстия на заднем кронштейне ТСУ с четырьмя отверстиями на задней траверсе автомобиля. Закрепить болтами М12х35 и гайками М12, подложив под гайки шайбы 12.65Г и шайбы 12.01, крепеж не затягивать.

4.2 Закрепить передний кронштейн ТСУ четырьмя болтами М12х30 и гайками М12 на поперечной балке автомобиля в соответствии с рис.1, используя существующие технологические отверстия и подложив под гайки усиливающие пластины и шайбы 12.65Г, крепеж не затягивать..

4.3 Внимание! Сцепной шар должен располагаться строго вдоль продольной оси автомобиля.

4.4 Произвести затяжку крепежа переднего и заднего кронштейнов ТСУ, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.

- Момент затяжки М12 – 4,4...5,6 кгсм

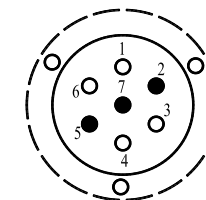
4.5 В багажном отделении а/м демонтировать пластину крепления обивки пола, отогнуть обивку пола, удалить пробку из технологического отверстия в полу багажного отделения (слева от центра). Пропустить жгут проводов через отверстие в полу багажного отделения и через отверстие в кузове (смещено относительно отверстия в багажном отделении на 50 мм влево).

4.6 Подсоединить провода ТСУ к электропроводке автомобиля (в условиях автосервиса).

Схема подключения разъема штепсельного (для справки)

Внимание: электрика не входит в базовый комплект поставки ТСУ

№конт.	Назначение контакта
1	Указатель поворота левый
2	Огонь противотуманный
3	Масса
4	Указатель поворота правый
6	Стоп-сигнал
7	Огни габаритные, освещение номерного знака



Примечание. На прицепах других производителей может использоваться контакт 5 для подключения габаритных огней и освещения номерного знака.

4.7 Установить сцепной шар. Закрепить сцепной шар и подрозетник к кронштейнам шара болтами М12х1,25х75 и гайками М12х1,25 самостоп.

Внимание: после 4-х кратного применения самостопорящиеся гайки необходимо заменить на новые!

Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой

- Момент затяжки М12 самостоп.- 10,0...12,5 кгсм

4.8 Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с а/м шар должен быть смазан консистентной смазкой.

5.3 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя отверстие А в правом кронштейне шара ТСУ.

Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов). Чтобы предотвратить контакт сцепного устройства дышла прицепа с дорожной поверхностью (в случае обрыва / поломки тягово-сцепного устройства), длина страховочных цепей прицепа, не оборудованного тормозами, от отверстий фланца шара до центра сферы сцепного устройства прицепа должна составлять 140...170 мм. Для прицепов других производителей длина цепей может быть пересмотрена.

5.4 **Не допускается буксировка прицепов полной массой более 1500 кг и со скоростью, превышающей 90 км/час.**