



2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип шарнирного соединения	- шаровой
Диаметр сцепного шара	- 50 мм
Вертикальная нагрузка на шар S, не более	- 75 кг
Технически допустимая масса тягача T	- 1990 кг
Полная масса буксируемого прицепа C, не более	- 1600 кг
Параметр Dc, не более	- 8,7 кН
Масса ТСУ, не более	- 20 кг

3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1.	ТСУ РЕ 01	- 1 шт.
2.	Шар	- 1 шт.
3.	Подрозетник	- 1 шт.
4.	Соединитель левый	- 1 шт.
5.	Соединитель правый	- 1 шт.
6.	Кронштейн левый	- 1 шт.
7.	Кронштейн правый	- 1 шт.
8.	Болт M10x35	- 4 шт.
9.	Болт M12x40	- 6 шт.
10.	Болт M12x1,25x70	- 2 шт.
11.	Гайка M10	- 8 шт.
12.	Гайка M12	- 4 шт.
13.	Гайка M12x1,25 (самостоп.)	- 2 шт.
14.	Шайба Ø10	- 12 шт.
15.	Шайба пружинная Ø10	- 8 шт.
16.	Шайба Ø12	- 8 шт.
17.	Шайба пружинная Ø12	- 6 шт.
18.	Шайба Ø12x40x3	- 2 шт.
19.	Руководство	- 1 шт.
20.	Сертификат	- 1 шт.

4 УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

- Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
- Демонтировать задний бампер автомобиля;
- Демонтировать нижний болт крепления усилителя бампера;
- Установите на автомобиль кронштейны (поз.6,7), используя крепежные элементы (поз.11,14,15). Крепеж не затягивать;
- Установите балку ТСУ (поз.1) на автомобиль и зафиксируйте ее с помощью крепежных элементов (поз.9,17,18);
- Установите левый и правый соединитель (поз.4,5), используйте отв.А для а/м с короткой базой, отв.В для а/м с длинной базой;
- Установить шар (поз.2) и подрозетник (поз.3) на ТСУ с помощью крепежных элементов (поз.10,13);
- Окончательную затяжку болтов и гаек произвести с моментом:
резьба M10 – 46 Н·м резьба M12 – 79 Н·м;
- В соответствии с пунктом 5 паспорта подключить электрооборудование;
- Сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки.

5. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;
- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек M5 или с помощью саморезов;
- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой Рис.2 с помощью разветвителей проводов;
- проверить на автомобиле действие световых сигналов.

	Стоп-сигнал	6
	Габаритные огни	5, 7
	Правый поворот	4



1	Левый поворот	
2	Противотуманные габаритные фары	
3	Масса	

Рис.2. Схема подключения электрооборудования

6. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течении срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тягово-цепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-23512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА _____

ДАТА ПРОДАЖИ _____

ШТАМП ОТК

ШТАМП МАГАЗИНА



РОССИЯ ООО «AvtoS»
140400, Московская область,
г. Коломна, ул. Озерское шоссе, д. 55
ИНН 5022020095
тел. +7(496)616-92-67;
факс +7(496)616-91-17
www.avtos.su

ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ

PEUGEOT Partner II 2008- г.в.
(длина базы 4380, 4680)

CITROEN Berlingo II 2008- г.в.
(длина базы 4380, 4680)

Код: РЕ 01

Руководство по монтажу и эксплуатации