

Инструкция по установке защиты

1. Снять штатный пыльник.
2. Закладные планки №1 загнуть так же, как показано на рисунках и заложить их через боковые отверстия во внутрь продольных лонжеронов.
3. Крепёжные кронштейны №2 прикрепить болтами M8X25 к заложённым крепёжным планкам №1.
4. Установить в балку переднего моста крепёжные планки №3 с ввернутыми в них болтами M10X30.
5. Основание защиты надеть на установленные болты M 10X30, а переднюю часть прикрепить болтами M10X20 к установленным кронштейнам №2.
6. Все точки крепления затянуть.

Комплектующие

Кол-во

Болт M8x25(30)	2 шт.
Болт M10x20	2 шт.
Болт M10x30	2 шт.
Шайба 8	2 шт.
Шайба 10	4 шт.
Закладная крепёжная планка №1 (правая и левая)	2 шт.
Крепёжный кронштейн № 2	2 шт.
Крепёжная планка №3	2 шт.



Произвести смазку крепёжных болтов маслом или другой консервационной жидкостью

Дополнительная информация на официальном сайте: www.alfeco.ru

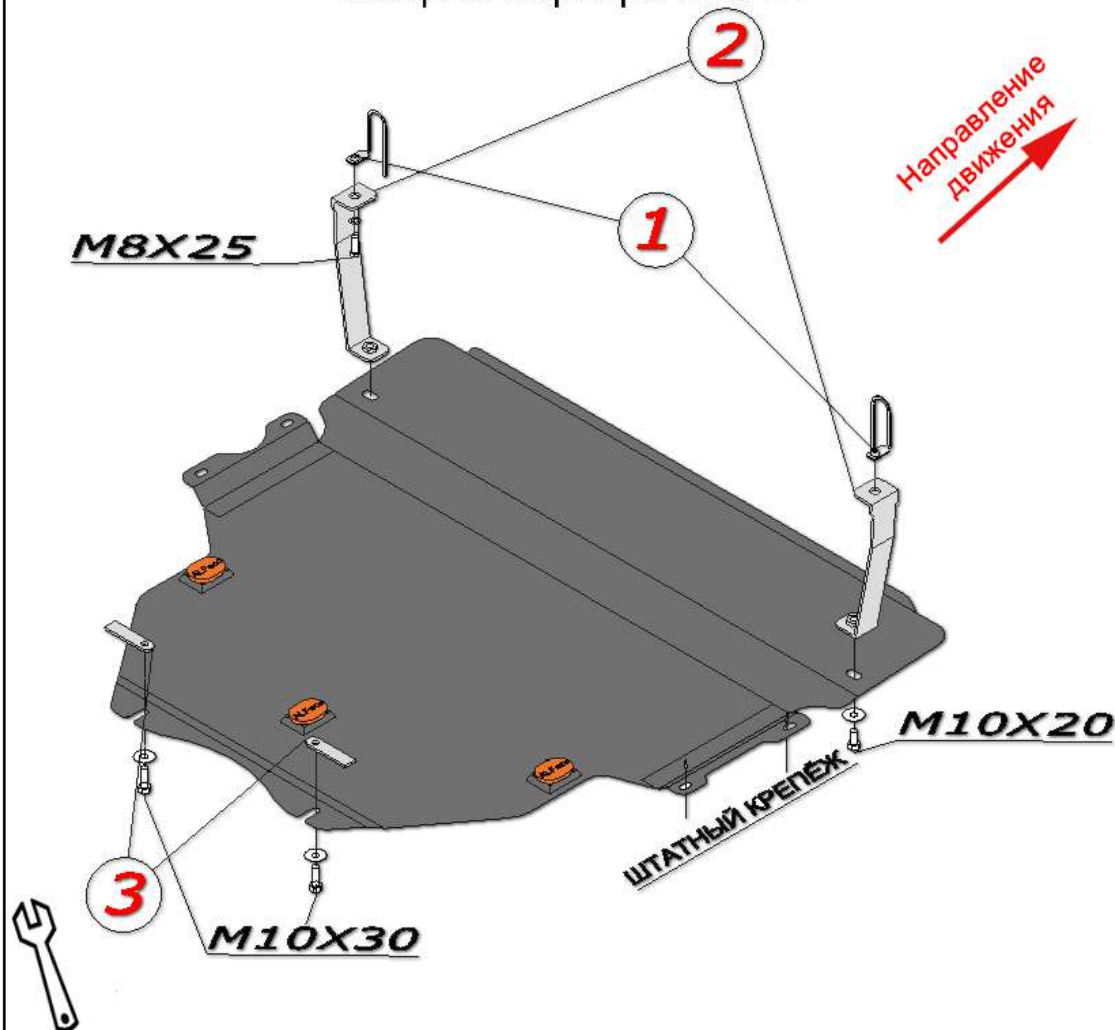
ALF1309st

Mazda 3

Год выпуска: 2008 - 2013 г.

Объём двигателя: 1.6

Защита картера и КПП



Вес защиты: 11,8 кг

Вес комплектации: 1.2 кг

Размер защиты: 1011x930x100

Момент затяжки: M10 - 32 Нм

Момент затяжки: M8 - 15,7 Нм



ALFECO®
АВТОКОМПОНЕНТЫ ИЗ СТАЛИ И АЛЮМИНИЯ