



PT GROUP

Паспорт изделия

KIA
Seltos 2020-*

Тягово-цепное устройство (ТСУ)
съемный квадрат

* Подходит на комплектации с 2020 г.в. по настоящее время.

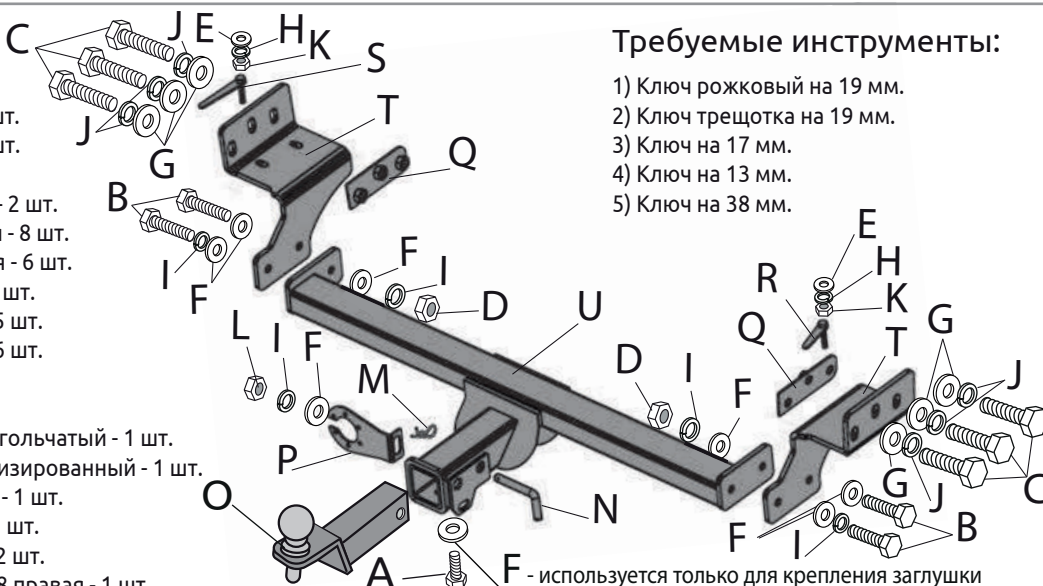
Артикул: KST-20-991122.00
(06071501)

Комплектация:

- A) Болт M10x20 - 1 шт.
B) Болт M10x1,25x40 - 4 шт.
C) Болт M12x1,25x40 - 6 шт.
D) Гайка M10x1,25 - 2 шт.
E) Шайба 8 увеличенная - 2 шт.
F) Шайба 10 увеличенная - 8 шт.
G) Шайба 12 увеличенная - 6 шт.
H) Шайба 8 гроверная - 2 шт.
I) Шайба 10 гроверная - 5 шт.
J) Шайба 12 гроверная - 6 шт.
K) Гайка M8 - 2 шт.
L) Гайка M10 - 1 шт.
M) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
N) Палец гнутый гальванизированный - 1 шт.
O) Съёмный шар в сборе - 1 шт.
P) Кронштейн розетки - 1 шт.
Q) Закладная пластина - 2 шт.
R) Закладная шпилька M8 правая - 1 шт.
S) Закладная шпилька M8 левая - 1 шт.
T) Кронштейн левый и правый - 2 шт.
U) Балка ТСУ - 1 шт.
V) Заглушка приёмного отверстия - 1 шт.

Требуемые инструменты:

- 1) Ключ рожковый на 19 мм.
- 2) Ключ трещотка на 19 мм.
- 3) Ключ на 17 мм.
- 4) Ключ на 13 мм.
- 5) Ключ на 38 мм.



F - используется только для крепления заглушки



ТСУ KIA Seltos	Артикул	D(кН)	H(кг)	T(кг)	C(кг)	A(кг)
	KST-20-991122.00 (06071501)	8,2	80	1890	600/1300*	1500

D = $(g \cdot T \cdot A) / (T + A)$ - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; H - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (* для прицепа оборудованного тормозами); A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:

- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
 - диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 17,8 кг.;
 - габаритные размеры изделия 1159x319x630 мм.;
 - высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
 - максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости + - 60 град., в вертикальной плоскости + - 25 град.
- Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставлять на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- каждые 5 000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, использовать платформу под американский квадрат;
- фиксирующий болт M10x20 предназначен для устранения технологических люфтов у H-нагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки _____

Штамп ОТК _____

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи _____

Штамп магазина _____

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

Инструкция по установке

ШАГ 1. Снимите задний бампер согласно инструкции по ремонту автомобиля. В открывшиеся технологические отверстия вставьте закладные шпильки М8 и пластины из комплекта поставки. На фото показана правая закладная шпилька и закладная.



ШАГ 2. Аналогичным образом установите закладные шпильки М8 и пластины с левой стороны автомобиля. Убедитесь, что отверстия в закладных пластинах соосны с отверстиями в лонжеронах автомобиля.



ШАГ 3. Установите кронштейны, совместив отверстия в кронштейнах и в лонжеронах, и с закладными шпильками М8. Закрепите кронштейны с помощью болтов М12 через шайбы и гроверы. И с помощью гаек М8 через шайбы 8. Установите бампер.



ШАГ 4. Установите кронштейн розетки и закрепите его на шпильке с помощью гайки М10 через шайбу 10 увеличенную и шайбу 10 гроверную. Закрепите балку ТСУ на боковых с помощью болтов М12х1,25х40 через шайбы с помощью гаек.



ШАГ 5. Установите съёмный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым со шплинтом. Зафиксируйте съёмный шар болтом М10х20 снизу, **он используется для исключения технологических люфтов съёмного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать!**



ШАГ 6. Перед установкой фартуков просверлите в них отверстия под шпильки.

Установка завершена.

**ДЛЯ ВАШЕГО УДОБСТВА
В КОМПЛЕКТ ТСУ
ВХОДЯТ:**

- ПЕРЧАТКИ
- СУМКА ДЛЯ
СЪЁМНОГО ШАРА В СБОРЕ
- КОЛПАЧОК ДЛЯ ШАРА



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.
Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.
Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru