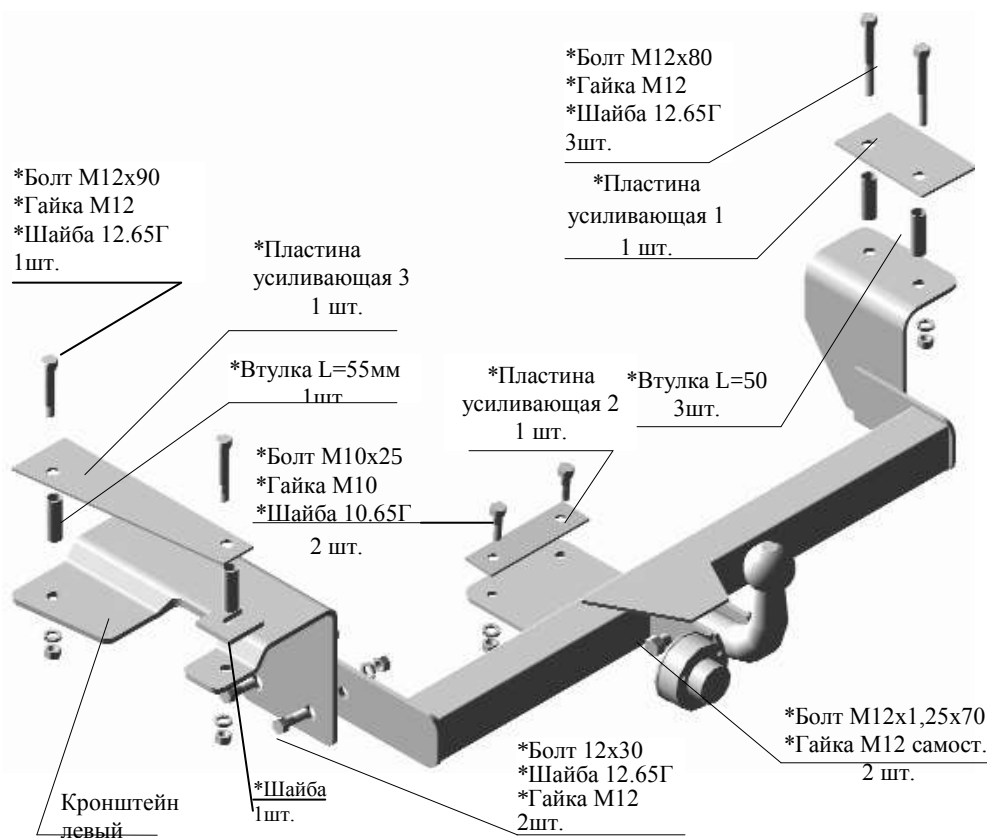




Примечание: детали, помеченные * входят в пакет комплектующих РИС.1 Тягово-сцепное устройство ТСУ 2172.С

4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

4.1. Освободить багажное отделение автомобиля, снять обивку пола и вынуть запасное колесо.

4.2. Просверлить четыре отверстия Ø 12,5...13 мм в полу багажного отделения, используя технологические отверстия в лонжеронах, как кондуктор. Одно отверстие – слева, между задним фартуком и кронштейном глушителя, второе слева – спереди от кронштейна глушителя; два отверстия – справа, между задним фартуком и перепадом высот лонжерона.

4.3. Рассверлить полученные отверстия в полу багажного отделения до Ø17...18 мм.

4.4. Закрепить левый кронштейн ТСУ, к а/м. Установить в лонжерон втулки, между головками болтов и полом багажного отделения расположить пластину 3. Между кронштейном и лонжероном установить шайбу с проточкой. Крепеж не затягивать.

4.5. Закрепить ТСУ правым кронштейном к а/м. В лонжерон установить втулки, между головками болтов и полом багажного отделения расположить пластину 1. Закрепить левый кронштейн к ТСУ. Крепеж не затягивать.

4.6. Просверлить два отверстия Ø10,5...11 мм в полу багажного отделения автомобиля под средний кронштейн, используя ТСУ, как кондуктор.

4.7. Закрепить ТСУ в соответствии с Рис. 1.

4.8. **Внимание!** Сцепной шар должен располагаться строго вдоль продольной оси автомобиля.

4.9. Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.

Момент затяжки M10 – 2,5...3,2 кгсм.

Момент затяжки M12 – 4,4...5,6 кгсм.

4.10. Установить сцепной шар и закрепить кронштейн крепления штепсельного разъема (ШР), используя болты крепления съемного сцепного шара M12x1,25x70.

4.11. Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.

Момент затяжки M12 самостоп. - 8,0...10,0 кгсм

Внимание: после 4-х кратного применения самостопорящиеся гайки необходимо заменить на новые!

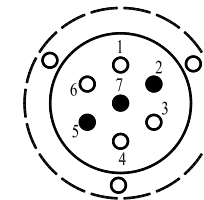
4.12. Просверлить в полу багажного отделения автомобиля отверстие диаметром 12 мм и пропустить в него провода от ШРа ТСУ.

4.13. Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

Схема подключения разъема штепсельного (для справки)

Внимание: электрика не входит в базовый комплект поставки

№конт.	Назначение контакта
1	Указатель поворота левый
2	Огонь противотуманный
3	Масса
4	Указатель поворота правый
6	Стоп-сигнал
7	Огни габаритные, освещение номерного знака



Примечание. На прицепах других производителей может использоваться контакт 5 для подключения габаритных огней и освещения номерного знака.

4.15. Установить на место обивку пола багажника и запасное колесо.

5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар или снять, или покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с а/м шар должен быть смазан консистентной смазкой.

5.3 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя страховочные петли на кронштейнах съемного сцепного шара. **Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).**

5.4 **Не допускается буксировка прицепов полной массой более 800 кг и со скоростью, превышающей 90 км/час.**

6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.

Этикетку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве

6.4 Предложения и замечания просим направлять по адресу:
142800 Московская обл., г.Ступино, ул.Военных строителей, д.3

тел/факс: (496) 642-01-16, 647-54-44 e-mail: treilerstupino@yandex.ru

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

ТСУ 2172.C изготовлено ООО "ТРЕЙЛЕР" в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

(заполняет продавец)

Продано _____
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи _____ Подпись _____
(число, месяц, год) (продавец)

Штамп организации, продавшей ТСУ

Информацию о нашей продукции можете посмотреть на сайте

www.treiler.ru

 ТРЕЙЛЕР
ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО
ТСУ 2172.C
ПАСПОРТ



(руководство по установке и эксплуатации)

Тягово-сцепное устройство ТСУ 2172.C (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легковых автомобилей Лада Приора с кузовом хэтчбек (ВАЗ-2172) с 2007 г.в., ВАЗ-2112 с 2007г.в. с буксируемым прицепом полной массой до 800 кг.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ЕЭК ООН №55 (п. 25 Приложения 9 к Техническому регламенту "О безопасности колесных транспортных средств" (пост. правительства №720 от 10.09.2009 г.)

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1.1 Класс и тип сцепного устройства	A50-X (шаровой наконечник)
1.2 Диаметр сцепного шара, мм	50
1.3 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	800
1.4 Параметр D, не более, кН	5,2
1.5 Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг	40
1.6 Масса ТСУ, кг	13,1±0,4

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 ТСУ 2172.C в сборе (рис.1)	1 шт.
2.2 Пакет с комплектующими (см. рис.1)	1 шт.
Защитный колпак	1 шт.
2.3 Паспорт (руководство по установке и эксплуатации)	1 шт.

3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

3.1 Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).

3.2 Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.