



MONTÁŽ TAŽNÉHO ZARIADENIA NA VOZIDLO

1. Demonštrujte rezervné koleso. Je potrebné zdemontovať spodné držiaky uchytenia nárazníka o kovovú výstuhu. Podľa potreby demontujte nárazník.
2. Prečistite závit v nosníkoch. TZ montujte po častiach podľa obrázka. Konštrukcia TZ je univerzálna pre dlhý aj krátky model. Hlavný rám je možné umiestniť v pozdĺžnom smere s posunom o rozteč otvorov 70mm. Celú konštrukciu umiestnite do správnej polohy a skrutkové spoje dotiahnite krútiacim momentom podľa tabuľky.
3. Upevnite zášuvku na držiak. Zväzok vodičov rozdeľte na ľavú a pravú stranu a prevlečte jednotlivé vodiče cez gumové prechodky pod zadnými svetlami. Demontujte zadné svetlá a vodiče zapojte pri svetlách podľa návodu. Namontujte späť zadné svetlá.
4. Skontrolujte správnosť pripojenia elektroinštalácie.
5. Namontujte späť plastový nárazník. V spodnej časti ho prichyťte pôvodnými držiakmi o konštrukciu TZ.
6. Skontrolujte dotiahnutie skrutiek spojovacej gule (držiaka spojovacej gule) krútiacim momentom podľa tabuľky.
7. Namontujte späť rezervné koleso.

VŠEOBECNÉ PODMIENKY A ZÁSADY PRI MONTÁŽI

1. Ťažné zariadenie nie je možné namontovať na vozidlo, ktorého kotievne miesta sú mechanicky poškodené, alebo znehodnotené koróziou.
 2. V miestach stykových plôch je potrebné odstrániť pružnú ochranu karosérie.
 3. Na upevnenie ťažného zariadenia a spojovacej gule je nutné použiť spojovací materiál, ktorý je súčasťou dodávky ťažného zariadenia. V záujme vysokej životnosti a bezpečnosti skrutkových spojov je potrebné dotiahnuť ich momentovým kľúčom podľa tabuľky krútiacich momentov.
 4. Pri montáži ťažného zariadenia na duté nosníky vozidla je nevyhnutné použiť diaľaných rúrok, ktoré zabránia zdeformovaniu nosníka a umožnia dosiahnuť potrebnú doťahovaciu hodnotu skrutkového spoja.
 5. Všetky kotievne miesta vyplývajúce z konštrukcie ťažného zariadenia musia byť využité.
 6. Pri vŕtaní do karosérie vždy dôjde k porušeniu antikorózneho vrstvy. Treba ju opraviť vhodnou náterovou hmotou.
 7. Na ťažnom zariadení nie je možné nič upravovať ani meniť.
 8. Pred ukončením montáže je nutné prekontrolovať všetky spoje – dotiahnuť predpísaným momentom a istenie.
 9. Zapojiť elektroinštaláciu podľa platných noriem a požiadaviek výrobcu vozidla. U vozidiel vybavených kontrolou svetiel CHECK - CONTROL alebo DÁTOVOU ZBERNICOU nie je možné použiť univerzálnu elektroinštaláciu. (Na existenciu Check-Control na vozidle nás upozorní signalizácia na prístrojovej doske pri štartovaní motora alebo po zapnutí smerového svetla a následnom odpojení konektora).
- PREVÁDZKA A ÚDRŽBA**
1. Prvá kontrola uchytenia ťažného zariadenia po 300 km jazdy a príviesom, opakovať po každých 3000 km jazdy s príviesom.
 2. Je potrebné zamedziť nedotiahnutiu alebo prepätiu spojov.

Tabuľka krútiacich momentov skrutkových spojov: M6 – 10Nm, M8 – 25Nm, M10 – 55Nm, M12 – 85Nm, M14 – 135Nm, M16 – 200Nm