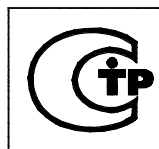
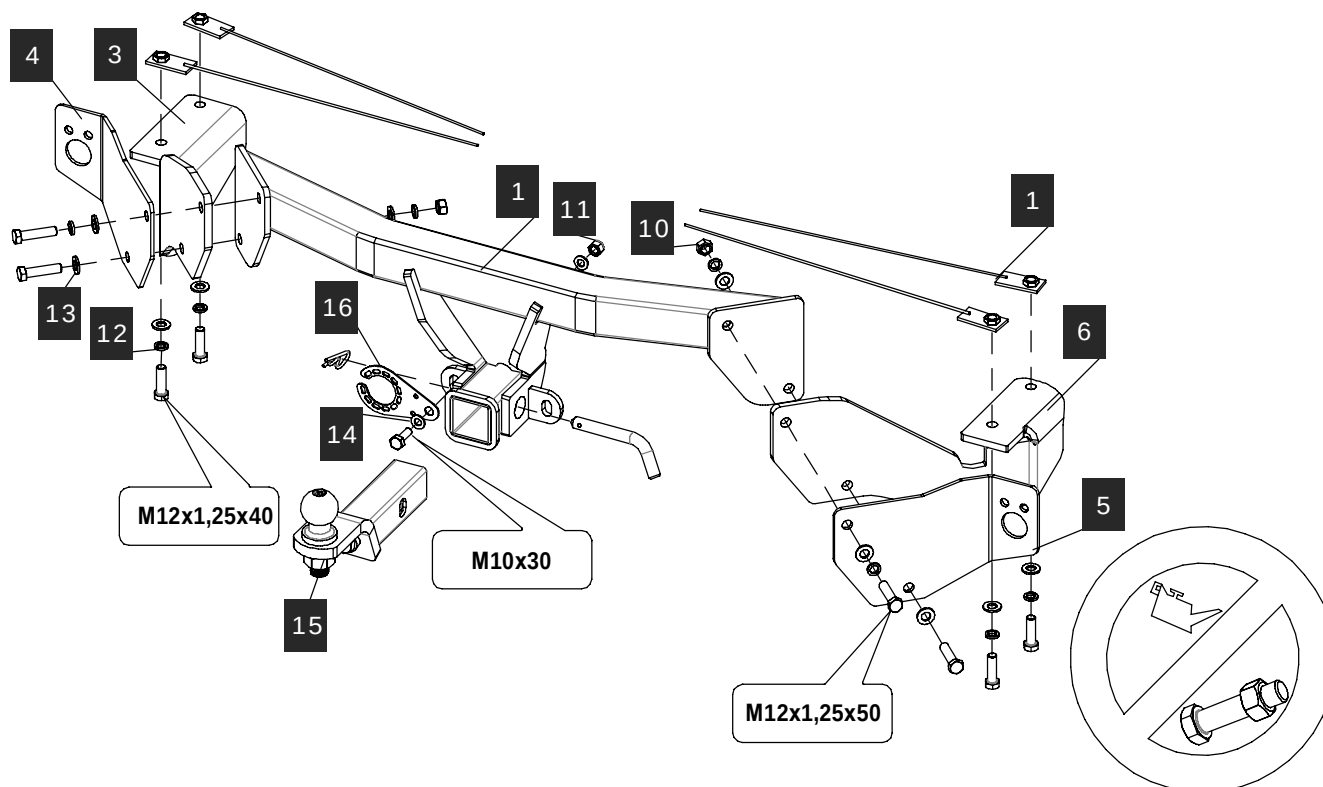


**ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ:**

1. Демонтировать бампера и усилитель бампера, усилитель далее не используется.
2. Снять запасное колесо.
3. Сбоку лонжерона, со стороны запасного колеса рассверлить отверстия ступенчатым сверлом ф32 для установки закладных справа и слева.
4. Завести закладные поз. 2 в полости лонжеронов.
5. Установить кронштейны поз. 3, 4, 5, 6.
6. Установить балку ТСУ поз. 1
7. Выполнить обтяжку крепежа.
8. Установить бампер, выполнив подрезку по месту.
9. Подключить электрику и установить вставку с фиксацией.

**ТОВАР СЕРТИФИЦИРОВАН**

Запрещено наносить смазку на крепеж!

| Диаметр резьбы | M10x1,5 | M12x12,5 | M16x2    | M24x3    |
|----------------|---------|----------|----------|----------|
| Момент затяжки | 47.0 Нм | 78.0 Нм  | 156.0 Нм | 450.0 Нм |

**Список деталей:**

|    |    |                      |  |
|----|----|----------------------|--|
| 1  | 1  | Балка                |  |
| 2  | 4  | Закладная            |  |
| 3  | 1  | Кронштейн левый      |  |
| 4  | 1  | Кронштейн левый      |  |
| 5  | 1  | Кронштейн правый     |  |
| 6  | 1  | Кронштейн правый     |  |
| 7  | 4  | Болт M12x1,25x50     |  |
| 8  | 4  | Болт M12x1,25x40     |  |
| 9  | 1  | Болт M10x30          |  |
| 10 | 2  | Гайка M12x1,25       |  |
| 11 | 1  | Гайка M10 с/к        |  |
| 12 | 8  | Шайба 12г            |  |
| 13 | 10 | Шайба 12             |  |
| 14 | 2  | Шайба 10             |  |
| 15 | 1  | Вставка с фиксатором |  |
| 16 | 1  | Подрозетник          |  |

**НАЗНАЧЕНИЕ:**

Тягово-сцепное устройство (далее ТСУ ) предназначено для шарнирной сцепки легковых автомобилей с буксировочным прицепом. Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям ГОСТ 28248-89, ОСТ 37.001.299-93, ТУ 4591-001-64264699-2012. ТСУ обеспечивает сцепку легкового автомобиля с прицепами различных марок.

**ЭКСПЛУАТАЦИЯ, ТО, ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ:**

Не допускается буксировка прицепов со скоростью более 80 км/час.  
Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре, подтяжке болтовых соединений, смазке сцепного шара любой консистентной смазкой непосредственно перед зацеплением прицепа.  
Рекомендуется использовать прилагаемый колпачок для защиты сцепного шара без зацепленного прицепа.  
Регламентные работы выполнять по единым регламентам автомобиля.  
Подтяжку болтовых соединений и проверку геометрии сцепного шара ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.  
При установке и техническом обслуживании ТСУ необходимо соблюдать требования техники безопасности для соответствующих работ.

**ВНИМАНИЕ!!!**

Изделия с элементами из нержавеющей стали AISI 304 **ТРЕБУЮТ** регулярного ухода. Подробности на сайте **WWW.FARKOP.SU**

**ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА:**

ООО "БАЛТЕКС" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.  
Предприятие не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.  
Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ, и подписью продавца и при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика.  
Инструкцию по установке ТСУ предприятия-изготовителя сохранять до окончания гарантийного срока.

Штамп ОТК

Серийный №

Комплектовщик

Дата изготовления

**СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ:**

Продано \_\_\_\_\_  
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи \_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_

Штамп организации, продавшей ТСУ

**СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ:**

ТСУ \_\_\_\_\_ установлено на автомобиль \_\_\_\_\_

Модель \_\_\_\_\_ VIN \_\_\_\_\_

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П.      Дата установки \_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_