

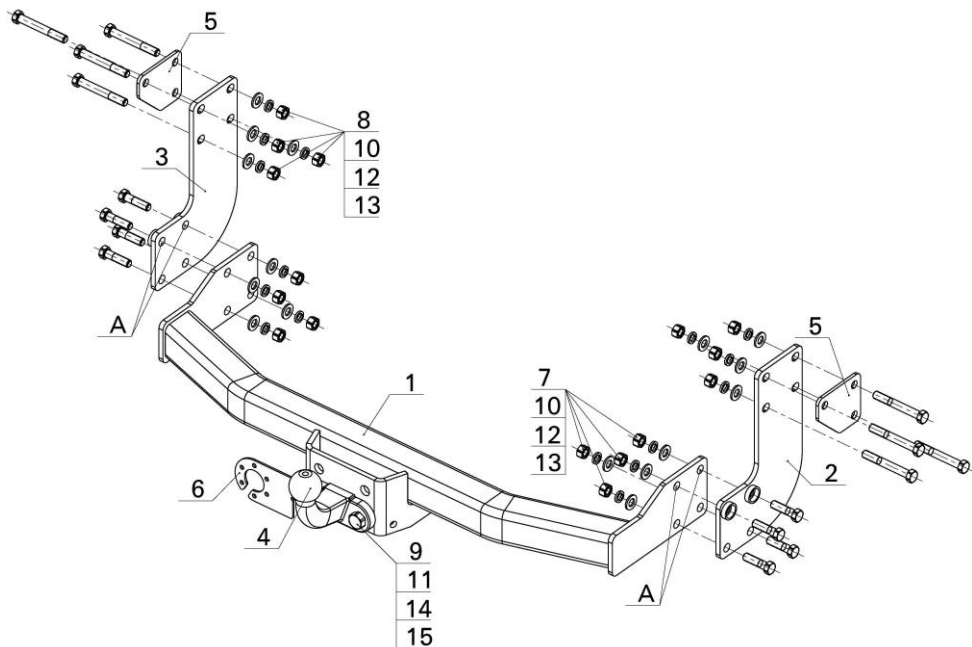


Рис.1.

## ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

## ВВЕДЕНИЕ

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксирным прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизованы в соответствии с ГОСТ Р 53815-2010. Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем руководстве.

## 1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Не допускается буксировка прицепа полной массой более 2800 кг, скорость автопоезда не должна превышать 90 км/час.

1.1 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 100 кг.

1.2 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.

1.3 При каждом ТО необходимо проводить подтяжку резьбовых соединений.

1.4 Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.

## 2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

|                                             |           |
|---------------------------------------------|-----------|
| Тип шарнирного соединения                   | - шаровой |
| Диаметр сцепного шара                       | - 50 мм   |
| Вертикальная нагрузка на шар, не более      | - 100 кг  |
| Полная масса буксируемого прицепа, не более | - 2800 кг |
| Масса ТСУ, не более                         | - 20 кг   |

## 3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

|     |                       |          |
|-----|-----------------------|----------|
| 1.  | ТСУ MERCEDES Sprinter | - 1 шт.  |
| 2.  | Кронштейн правый      | - 1 шт.  |
| 3.  | Кронштейн левый       | - 1 шт.  |
| 4.  | Шар                   | - 1 шт.  |
| 5.  | Пластина              | - 2 шт.  |
| 6.  | Подрозетник           | - 1 шт.  |
| 7.  | Болт M12x45           | - 8 шт.  |
| 8.  | Болт M12x90           | - 8 шт.  |
| 9.  | Болт M16x45           | - 2 шт.  |
| 10. | Гайка M12             | - 16 шт. |
| 11. | Гайка M16             | - 2 шт.  |
| 12. | Шайба Ø12             | - 16 шт. |
| 13. | Шайба Гр Ø12          | - 16 шт. |
| 14. | Шайба Ø16             | - 2 шт.  |
| 15. | Шайба Гр Ø16          | - 2 шт.  |
| 16. | Сертификат            | - 1 шт.  |
| 17. | Руководство           | - 1 шт.  |

## 4 УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

- Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
- Установить в имеющиеся пазы автомобиля пластины (поз.5) так что бы отверстия в кузове и на пластине совпали, используя болт M12x90 (поз.8) закрепить пластины;
- Изнутри рамы шасси установить кронштейны (поз.2,3), используя крепежные элементы (поз.8,10,12,13);
- Рассверлить отверстия Ø13 мм в кронштейнах подножки так что бы они совпадали с отверстиями кронштейнов указанными на рис. 1 (поз.А);
- Установить ТСУ (поз.1) на автомобиль и зафиксируйте его с помощью крепежных элементов (поз.9,10,12,13);
- Установить шар (поз.4) и подрозетник (поз.6) на ТСУ и зафиксируйте их с помощью крепежных элементов (поз.9,11,14,15);
- Окончательную затяжку болтов и гаек произвести с моментом:
  - резьба M12 – 85 Н·м; - резьба M16 – 185 Н·м;
- В соответствии с пунктом 5 паспорта подключить электрооборудование;
- Сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки типа ЛИТОЛ.

5. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;
- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек М5 или с помощью саморезов;
- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой Рис.2 с помощью разветвителей проводов;
- проверить на автомобиле действие световых сигналов.

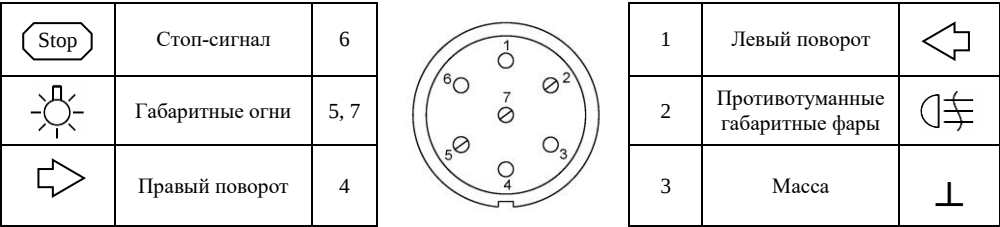


Рис.2. Схема подключения электрооборудования

6. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течении срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тягово-сцепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-23512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА \_\_\_\_\_

ДАТА ПРОДАЖИ \_\_\_\_\_

ШТАМП ОТК

ШТАМП МАГАЗИНА



**РОССИЯ ООО «AvtoS»**  
**140400, Московская область,**  
**г. Коломна, ул. Озерское шоссе, д. 55**  
**ИНН 5022020095**  
**тел. +7(496)616-92-67;**  
**факс +7(496)616-91-17**  
**[www.avtos.su](http://www.avtos.su)**

**ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ**

**MERCEDES Sprinter 1995-2006 г.в.**  
**Volkswagen LT 1995-2006 г.в.**

**Колесная база 3,55м и 4,025м, со ступенькой**

**Код: MB 06**

**Руководство по монтажу и эксплуатации**