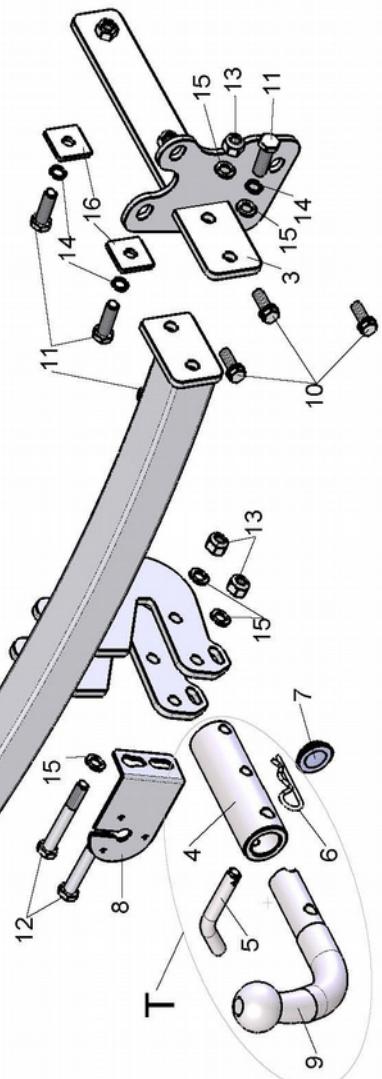
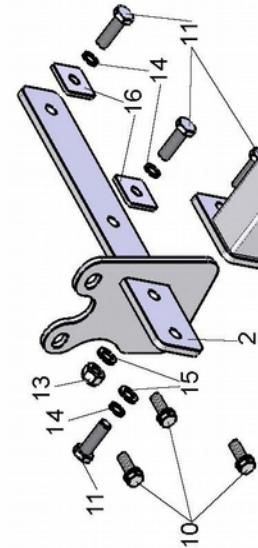


Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Корпус крепления шара	1
5	Стопорный палец	1
6	Шплинт	1
7	Заглушка	1
8	Подрозетник тип А	1
9	Шар SH12BA	1
10	Болт M10x1,25x30 штатный	6
11	Болт M12x35	8
12	Болт M12x90	2
13	Гайка M12(с.контр.)	4
14	Гровер d 12	6
15	Шайба d 12	7
16	Шайба квадратная d 12	4



Схема сборки



VOLVO XC 70 (универсал)	Артикул	D(kН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
2007 – ... г.в.	T-V202-BA	8,9	75	2320	1500

D = g* TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)

S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ

T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или

осью прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство (T-V202-BA) для VOLVO XC70 2007 – ... г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1500 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

Допускается люфт шара в приемном устройстве. Это является конструктивной особенностью и не считается недостатком.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой

Диаметр сцепного шара: 50 мм

Масса комплекта ТСУ: 17,22 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (T-V202-BA)

для VOLVO XC 70 1 шт.

Руководство по эксплуатации 1 шт.

Пакет комплектующих..... 1 шт.

3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание: все резьбовые соединения, при установке, изначально не затягивать!

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.

- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.

- Перед установкой ТСУ необходимо снять бампер автомобиля и усилитель заднего бампера.

- Снять с подушек крепления глушителя. Демонтировать защиту глушителя.

- Установить кронштейны ТСУ (2,3) в лонжероны и закрепить их болтами M12x35 (8).

- На кронштейны ТСУ (2,3) закрепить балку ТСУ (1). Установить усилитель заднего бампера на автомобиль. Окончательно затянуть все резьбовые соединения.

- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля (рекомендуется установка «Блока управления (smart connect) SM-3-0» артикул KPL-024).

- Закрепить на место защиту глушителя и глушитель.

- Установить бампер на автомобиль, предварительно сделав вырез в дополнительной защите бампера.

ВНИМАНИЕ! Перед сборкой шарового узла (T), посадочное место шара (9) в корпусе крепления шара (4) должно быть смазано консистентной смазкой (поставляется в комплекте). Предварительно собрать шаровый узел (T) – установить в корпус крепления шара (4) шар (9) с фиксацией его стопорным пальцем (5), и только затем закрепить на ТСУ шаровый узел (T) и штепсельный разъем (ШР) болтами M12x90 (12).

- При снятом шаре необходимо установить на ТСУ стопорный палец (5) и заглушку (7).

- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)						Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)			
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

**При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.